

Datu paziņojums ("Informācija pirms līguma noslēgšanas")

Saskaņā ar ES Datu akta 3. panta 2. punktā noteiktajām pārredzamības prasībām¹, šajā dokumentā ir aprakstīts, kā Savienotais produkts ģenerē produkta datus, kā tie tiek vākti, kā jūs kā lietotājs varat tiem piekļūt un kā Volvo tos izmanto (Volvo Truck Corporation). Ņemiet vērā, ka atkarībā no konkrētajiem pielāgojumiem, izvēlētajiem papildinājumiem, tehniskā progresa un iegādātajiem papildu pakalpojumiem var atšķirties savākto un apstrādāto datu veidi, biežums un apjoms. Šī pirmslīguma informācija un Datu pārvaldības līgums ("DMA") atrodas vietnē <https://www.volvotrucks.com/data-act>. Ja Savienotā produkta darbības laikā mainās informācija, tostarp mainās datu izmantošanas mērķis salīdzinājumā ar sākotnēji norādīto mērķi, šī informācija tiks atjaunināta iepriekš minētajā(-s) vietā(-s).

Savienotais produkts: Volvo kravas automašīnas

Savienotais produkts spēj ģenerēt datus nepārtraukti un reāllaikā: Jā, datu pieejamība ir aprakstīta turpmāk. Savienotais produkts spēj uzglabāt datus ierīcē vai attālā serverī: Jā, datu pieejamība ir aprakstīta turpmāk.

Datu pārvaldības līgums:

Ja Volvo un Savienotā produkta pircējs, līzings ņēmējs vai nomnieks nav noslēguši Datu pārvaldības līgumu, tad, kad (i) Savienotais produkts tiek izmantots un (ii) tiek noslēgts pārdošanas, nomas, līzings vai cits attiecīgs līgums par Savienoto produktu, jānoslēdz Datu pārvaldības līgums, kas atrodas vietnē <http://tsadp.volvotrucks.com/>, atkarībā no tā, kurš no šiem datumiem iestājas agrāk. Ja Savienotais produkts tiek pārdots vai atkārtoti pārdots, iznomāts vai izīrēts, katram pārdevējam, iznomātājam vai izīrētājam ir jāievēro "pārredzamības pienākums", kas izklāstīts ES Datu akta 3. pantā. Tas paredz, ka pārdevējam, iznomātājam vai izīrētājam pirms līguma noslēgšanas ir jāsniedz šī informācija, lai nākamais lietotājs varētu izmantot savas datu piekļuves tiesības saskaņā ar ES Datu aktu un saņemt Volvo standarta Datu pārvaldības līgumu.

Darbības jomā esošie dati:

ES Datu aktā noteiktie datu kopīgošanas pienākumi attiecas uz "neapstrādātiem" vai "iepriekš apstrādātiem" datiem (neapstrādāti dati ir neapstrādāti, automātiski ģenerēti datu punkti, savukārt iepriekš apstrādāti dati tiek pārveidoti, lai tie būtu saprotami un izmantojami turpmākai analīzei). Savienota produkta ražotājs un/vai datu turētājs var būt arī izvēlējies brīvprātīgi dalīties ar atvasinātiem datiem (pilnveidoti dati, kas radušies apstrādes rezultātā, pārsniedzot iepriekšapstrādes posmu). Šāda brīvprātīga kopīgošana nemaina ražotāja vai datu turētāja datu klasifikāciju par atvasinātiem datiem, un kopīgošanas statuss ir attiecīgi ražotāja un datu turētāja ziņā. Dati, kas klasificēti kā komercnoslēpumi vai ar drošību saistīti dati, var būt pakļauti papildu neizpaušanas un aizsardzības pasākumiem, kuru izpildei ir jābūt nodrošinātai.

Netieši pieejami dati (uzreiz pieejami dati saskaņā ar ES Datu akta 4. panta 1. punktu un 5. panta 1. punktu)

- Savienotais produkts var būt spējīgs ģenerēt šādus produkta datus, kas varētu būt netieši pieejami kā uzreiz pieejami dati. Ne visi datu elementi tiek ģenerēti un apkopoti par visiem atsevišķiem produktiem.

Lietotāju pieprasījumus datu piekļuvei var ierosināt, sazinoties ar vietējo dīleri, lai izveidotu Volvo Connect kontu. Lai iegūtu informāciju un kontaktinformāciju, lūdzu, apmeklējiet <https://www.volvotrucks.com/en-en/dealer-locator.html>. Ja jums ir Volvo Connect konts, varat tieši piekļūt API pārvaldniekam. Konkrētais API, kas paredzēts piekļuvei Datu akta produkta datiem, ir izklāstīts vietnē <https://www.volvotrucks.com/data-act>.

Trešo personu pieprasījumus par piekļuvi datiem var ierosināt, izmantojot datu piekļuves pieprasījuma rīku: <https://dart.volvogroup.com/>

Produkta dati var kļūt par uzreiz pieejamiem datiem divos gadījumos:

1. **Volvo datu vākšana Volvo Mērķiem (sk. tabulu zemāk).** Šī datu vākšana ir īpaši paredzēta Volvo mērķiem.² Datu vākšanas apjomu Volvo Mērķiem nosaka Volvo, un datu vākšanas apjoms (kurš Savienotais Produkts un kādi dati), apjoms, biežums un vākšanas biežums laika gaitā mainīsies un atšķirsies atkarībā no konkrētā Savienotā Produkta.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2854 (2023. gada 13. decembris) par saskaņotiem noteikumiem par taisnīgu piekļuvi datiem un to lietošanu ("Datu akts").

² Volvo mērķi: (i) Produktu un Pakalpojumu izpēti un izstrādes veikšana, lai uzlabotu, uzturētu un attīstītu jaunus Produktus un Pakalpojumus, (ii) kvalitātes problēmu risināšana, (iii) negadījumu izpēti veikšana, (iv) garantiju, līgumu vai normatīvo aktu atbilstības uzraudzības veikšana (piemēram, saistībā ar atbildību par produktiem), (v) Produktu un/vai Pakalpojumu marketingu, (vi) proaktīvas tehniskās apkopes veikšana, (vii) akumulatora monitoringa un diagnostikas nodrošināšana, (viii) Informācijas sistēmu atjaunināšana ar pievienoto programmatūru (tostarp atjauninājumu nodrošināšana pa gaisu), (ix) mākslīgā intelekta sistēmu un mašīnmācīšanās modeļu izstrāde, apmācība un uzraudzība Volvo Mērķiem, tostarp, bet ne tikai, lieli valodas modeļi, prognozēšanas analīze, autonomās braukšanas algoritmi, un (x) jebkuri papildu mērķi, kas sīkāk aprakstīti attiecīgajos Paziņojumos par privātumu un/vai attiecīgajos Pakalpojumu aprakstos (atkarībā no apstākļiem).

2. **Papildu pakalpojumu datu vākšana.** Ja lietotājs no Volvo ir iegādājies papildu digitālos pakalpojumus, Volvo šo pakalpojumu rezultātā var vākt papildu datus, ko dēvē par Papildu pakalpojumu datu vākšanu. Katra pakalpojuma specifikācijās būs sniegta detalizēta informācija par datu veidiem, kas tiks vākti, un procedūrām, kā lietotājs var pieprasīt piekļuvi šiem datiem. Lūdzu, apmeklējiet <https://www.volvotrucks.com/en-en/services/fleet-management.html>, lai iegūtu vairāk informācijas par pieejamajiem pakalpojumiem.

Volvo datu vākšana Volvo Mērķiem - Ņemiet vērā, ka turpmāk minētie dati ir piemēri un var netikt vākti no jūsu konkrētā produkta. Informācija par to, kādi dati ir pieejami par konkrētu transportlīdzekli, var tikt sniegta kopā ar datu piekļuves pieprasījumu.

Formāts un paredzamais apjoms

Formāts: Tā kā dati tiek vākti Volvo mērķiem, formāts parasti ir uzkrātie / sagrupētie dati, nevis tūlītēji dati par konkrētu laika posmu. Pieejamie dati parasti ir strukturēti JSON formātā, lai atvieglotu lasāmību un sadarbību.

Apjoms: Var atšķirties atkarībā no produkta un laika. Atkarībā no datu elementu veida datu elementu lielums var svārstīties no dažiem baitiem vienkāršiem datu elementiem līdz vairākiem megabaitiem sarežģītiem datu elementiem.

Vākšanas biežums: Datu vākšanas biežums: datu vākšanas biežums ir atkarīgs no konkrētā ražojuma nolasīšanas - parasti reizi nedēļā, bet var būt no stundas līdz nedēļai un pat līdz pat mēnesim. Var piemērot izņēmumus.

Piekļuve un saglabāšana

Dati ir pieejami, izmantojot API, 2 nedēļu laikā pēc tam, kad ir izpildīts pirmais datu kopīgošanas pieprasījums par konkrētu transportlīdzekli. Tā kā savākto datu izpakošana tiek veikta ik pēc 24 stundām, API būs pieejami atjaunināti dati ar tādu pašu intervālu.

Datus par periodu pirms datu kopīgošanas pieprasījuma pabeigšanas var pieprasīt kā manuālu vienreizēju pieprasījumu (kas neattiecas uz periodu pirms kļūšanas par Savienotā produkta lietotāju).

Transportlīdzekļa/produkta/vadītāja ģenerētos datus, kas saistīti ar konkrētu Transportlīdzekli/produktu, var apstrādāt visu paredzamo Transportlīdzekļa/produkta tipa ekspluatācijas laiku, kas var būt līdz 25 gadiem (piemēram, pētniecības un izstrādes projektiem vai lai nodrošinātu, ka Volvo var pārvaldīt prasības par atbildību par produktiem).

Datu veids

Ir pārstāvētas šādas funkciju grupas ar dažiem datu piemēriem:

Dzinējs,

- Dzinēja ātrums
- Dzinēja eļļas spiediens
- Motora eļļas temperatūra
- Dzinēja režīmi

Elektroapgāde, instrumenti, brīdināšanas un informācijas sistēma,

- Uzlādētā enerģija
- Elektromotora temperatūra un dzesēšanas šķidruma līmenis
- Vilces akumulatora sprieguma stāvoklis

Jaudas pānesums,

- Pānesumkārbas režīmi
- pānesumkārbas eļļas temperatūra
- Pānesumu pārslēgšanas modeļa skaitītājs
- Augstāko pānesumu režīms, attālums
- I-Shift Eco-roll, aktīvais laiks

Bremzes,

- Bremzes pedāļa izmantošana, skaitītājs un attālums
- Bremžu uzliku īpatsvars procentos

Ritenis, stūrēšana,

- Stūres rata leņķis
- Riepu spiediens

Virsbūve, kabīnes interjers,

- Apkārtējās vides temperatūra
- Retardera kātiem

Lietotājam tieši pieejami dati - Savienotais produkts, ievērojot norādītos nosacījumus un priekšnoteikumus, var būt spējīgs ģenerēt šādus produkta datus, kas ir tieši pieejami lietotājam:

Datu veids	Formāts un paredzamais apjoms	Biežums	Izmantošanas noteikumi un pakalpojumu kvalitāte
Flotes pārvaldības sistēmas dati (sīkāku informāciju skatīt FMS standartā 3. redakcijā). Visi FMS dati norādītajai versijai, neapstrādāti/ iepriekš apstrādāti un atvasināti/ atvasināti, ir pieejami borta FMS vārtējā.	Datu pamatā ir FMS 3. versijas standarts, un tiem var piekļūt saskaņā ar standartu. Apjoms ir atkarīgs no izmantotā nolasīšanas biežuma.	Lielākā daļa FMS standarta vērtību tiek pārraidītas cikliski ar īsu atkārtotās biežumu (piemēram, 20 ms, 100 ms, 1000 ms), t. i., tie ir tūlītēji nolasījumi, kas norāda vērtību nolasīšanas laikā. Uzkrātās vērtības, piemēram, "kopējais degvielas patēriņš", tiek nepārtraukti atjauninātas un tiek saglabātas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā.	Piekļuve FMS datiem ir atkarīga no tā, vai jūs kā lietotājs esat iegādājies FMS priekškomplektu / vārtēju kā daļu no transportlīdzekļa konfigurācijas: FMS standarts v.3: https://www.fms-standard.com/Truck/download/fms_document_ver03_vers_14_09_2012.pdf
Tahogrāfa dati saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regulu (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā. Neapstrādāti/ iepriekš apstrādāti un atvasināti/ atvasināti dati ir pieejami tahogrāfā.	Saskaņā ar Tahogrāfa regulu.	Saskaņā ar Tahogrāfa regulu.	Piekļuve tahogrāfa datiem ir atkarīga no tā, vai jūs kā lietotājs esat iegādājies tahogrāfu kā daļu no transportlīdzekļa konfigurācijas: Datus var lejupielādēt, izmantojot uzņēmuma karti vai piekļūt datiem, izmantojot ITS saskarni. Tahogrāfa noteikumi: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng.