

# GLOBETROTTER



ŽURNĀLS TRANSPORTA NOZARES PROFESIONĀLIEM, AUTOVADĪTĀJIEM UN ENTUZIASTIEM • IZDEVUMS NR. 2/2018



## PRASMES IZMANTOT TEHNIKU PILNVĒRTĪGI

*Šoferu faktors degvielas patēriņa samazināšanā*

16 **VOLVO DINAMISKĀ STŪRĒŠANA**  
Uzlabotā sistēma nodrošina jauna  
līmeņa drošību.

22 **BRAUCAM LĪDZ GALAM**  
Lielas kravas automašīnas  
ceļš no Austrijas uz Zviedriju.

30 **VISS TIK KLUSS**  
Pilsētas iegulda elektriskajās  
kravas automašīnās.



# VOLVO DINAMISKĀ STŪRĒŠANA

Apvienojot Volvo dinamisko stūrēšanu ar citām komfortu un drošību uzlabojošām sistēmām, Volvo Trucks ir izstrādājis jaunas autovadītāju palīgsistēmas:

**Volvo dinamiskā stūrēšana ar stabilizācijas palīgsistēmu** (uztver vismazākās izslīdēšanas pazīmes un novērš to)  
**Volvo dinamiskā stūrēšana ar joslu saglabāšanas sistēmu** (uzrauga transportlīdzekļa atrašanos braukšanas joslā)  
**Volvo dinamiskā stūrēšana ar personīgajiem iestatījumiem** (individuāli regulējama stūres rata pretestība)

**DROŠĪBA AUGSTĀKĀ LĪMENĪ**

Volvo Trucks. Driving Progress



# EFEKTĪVA KRAVAS AUTO IZMANTOŠANA

Uzticama tehnika un autovadītāji, kuri spēj to pilnvērtīgi izmantot, ir atslēga, lai uzņēmums būtu nozares līderis

**8. LPP.**



## Ar jaunām automašīnām ir droši

Pārvadājot cementu, ir jāievēro stingras pasūtītāja izvirzītas darba drošības prasības, un ir ļoti bargi sodi par to neievērošanu.

**12. LPP.**



## Tālais ceļš uz ziemeļiem

Kravas automašīnu vadītājs Rolands Lēbrunnars ar milzīgu kravu dodas 2200 kilometru garā braucienā caur Eiropu.

**22. LPP.**



## Augstās tehnoloģijas pret negadījumiem

Jaunā mākoņsaziņas tehnoloģija *Connected Safety* ir izstrādāta, lai brīdinātu autovadītājus par iespējamiem apdraudējumiem.

**20. LPP.**



## Ilgspējīga nākotne

Elektriskās kravas automašīnas dodas Gēteborgas ielās. Un rezultāts ir klusāka pilsēta ar ilgtspējīgas attīstības iespējām.

**30. LPP.**

# Dārgie Klienti!

**P**irms 25 gadiem jaunu kravas automašīnu ēru iezīmēja Volvo FH sērijas ražošanas uzsākšana, kas tolaik bija modernākā kravas automašīna ar būtiskiem uzlabojumiem autovadītāja drošībai un komfortam. Volvo FH ir kļuvis par kravas automašīnu etalonu, kas nemītīgi tiek papildināts ar pašām jaunākajām tehnoloģijām. Šobrīd esam laiduši klajā *Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēmu* ar stabilizācijas un joslu saglabāšanas palīgsistēmām, kas ievērojami samazinās ceļu satiksmes negadījumu risku. Jūsu uzticību mūsu pūlēm un Volvo apliecina miljonais pārdotais Volvo FH automobilis. Paldies jums par to! Arvien cenšamies sasniegt arī jaunus apvāršņus, tāpēc esam izstrādājuši pilnībā elektriskas kravas automašīnas FL Electric un FE Electric, kurām ir liels potenciāls pilsētvidē.



Šī vasara pagājusi arī sacensību noskaņā. Pasaulē lielākajās automehāniķu sacensībās VISTA piedalījās 12 komandas no Latvijas, no kurām labākā palika vien soļa attālumā no fināla. Spraigas bija arī „Volvo Trucks Drivers Challenge” autovadītāju sacensības, kuru Latvijas fināls pirmo reizi norisinājās Valmierā. Latvijas čempions pasaules finālā izcīnīja augsto sestoto vietu. Šoreiz sacensībās pārbaudīja ne tikai šoferu māku ietaupīt degvielu, bet arī prasmes produktīvi un droši paveikt piegādes darbu. Vairāk par aizvadītajām sacensībām un nepieciešamību spēt pilnvērtīgi izmantot automašīnu lasiet šajā žurnāla numurā.

Patiesā cieņā

**EMILS JUNSONS (EMIL JONSSON),**  
Volvo Group Trucks Latvia rīkotājdirektors

## GLOBETROTTER

Žurnāls transporta nozares profesionāļiem, autovadītājiem un entuziastiem Kontakti: Graniņa iela 28a, Rumbula, Stopiņu novads, LV-1057, t.: +371 6781 3200, f.: +371 6781 3201

**Redaktors:** Iveta Ozola, mārketinga un komunikācijas vadītāja, e-pasts: iveta.ozola@volvo.com. Par reklāmas iespējām lūdzam sazināties ar redaktoru.

Ja vēlaties saņemt vai atteikties no Globetrotter izdevuma, lūdzam nosūtīt informāciju redaktoram uz augstāk minēto adresi.

© Volvo Truck Latvia. Žurnāla daļēja vai pilna pārpublicēšana aizliegta bez rakstiskas redaktora atļaujas. Pārpublicēšanas gadījumā atsauce ir obligāta.

[facebook.com/volvotrucks](https://facebook.com/volvotrucks) [draugiem.lv/volvotrucks](https://draugiem.lv/volvotrucks) [twitter.com/volvotrucks](https://twitter.com/volvotrucks) [youtube.com/volvotrucks](https://youtube.com/volvotrucks) [HTTP: mag.volvotrucks.com](http://mag.volvotrucks.com)

# „APSTĀJIES. PASKATIES. PAMĀJ.” OTRĀ SEZONA PAR DROŠU CEĻU BĒRNIEM!



Šī gada septembrī SIA Volvo Truck Latvia kopā ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu ZAAO uzsāk bērnu drošības kampaņas „Apstājies. Paskaties. Pamāj.” otro sezonu, kuras laikā 1.-4. klašu skolēni tiks praktiski izglītoti gan par ceļu satiksmes drošību, gan par atbildīgu rīcību pret apkārtējo vidi. Šajā sezonā izglītojošās nodarbības notiks Dabas un tehnoloģiju parkā URDA. To laikā bērni iegūs teorētiskas zināšanas par drošu uzvedību uz ceļa, tostarp sastopot atkritumu

savākšanas automašīnas, praktiski izzinot to, kā ir būt kravas automašīnas šoferim un kā gājējiem pareizi rīkoties smago auto tuvumā. Savukārt vides izglītības nodarbības ietvers došanos dabas izziņas takā, darbošanos eksperimentu klasē un ekskursiju pa poligonu Daibe, lai savām acīm redzētu, kas notiek ar atkritumiem pēc tam, kad tos iemet atkritumu konteinerā. Šīs nodarbības šajā mācību gadā norisināsies vienu reizi mēnesī līdz nākamā gada maijam.

Sociālajā kampaņā „Apstājies. Paskaties.

Pamāj.” Latvijā līdz šim jau ir izglītoti vairāk nekā 7000 bērnu. Lai arī situācija ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo bērnu skaita ziņā ik gadu nedaudz uzlabojas, cietušo skaits joprojām ir dramatisks – 2017. gadā negadījumos cietuši 540 bērni. Lai pievērstu ne tikai bērnu, bet arī citu satiksmes dalībnieku uzmanību ceļu satiksmes drošībai, SIA ZAAO atkritumu savācējmašīnas ir marķētas ar „Apstājies. Paskaties. Pamāj.” saukli un uzņēmuma autovadītāji ir apmācīti īpašās nodarbībās.

**VOLVO FH 1993**

1. paaudze



Volvo FH tika radīts kā daļa no plašāka Volvo Trucks plāna. Jaunā šasija tika konstruēta kā pamats, ko citi inženieri varētu izmantot jaunu ideju izstrādei. Tas sekmēja stabilitāti un radošumu un radīja pamatu jaunām veiksmīgām kravas automašīnu sērijām.

**VOLVO FH 2001**

2. paaudze



Tika noteikts jauns standarts. Kravas automašīna tika aprīkota ar papildu funkcijām, kas uzlaboja autovadītāju darba apstākļus un uzņēmējdarbības produktivitāti. Pārveidotās kabīnes aerodinamika bija kļuvusi vēl labāka.

## 25 GADI VOLVO FH INOVĀCIJU

1993. gadā Volvo FH bija kas unikāls, un tas joprojām turpina ieviest jaunus autovadītāju ērtību, drošības, veikspējas standartus un uzņēmējdarbības risinājumus. Tālāk aprakstīti daži no jaunievedumiem, kas Volvo FH ir padarījuši par plaši atzītu kravas automašīnu.

Lasiet vairāk vietnē [www.volvotrucks.com/celebratevolvoFH](http://www.volvotrucks.com/celebratevolvoFH)

**Gaisa spilvens**

1995. gadā Volvo kļuva par pirmo lielas kravnesības kravas automašīnu ražotāju, kas ieviesa autovadītāja gaisa spilvenu.

**I-Shift**

2001. gadā Volvo FH tika aprīkots ar I-Shift pārnesumkārbu. Tas bija pagrieziena punkts pārnesumkārbu nozarē. Tā bija īpaši automātiskai pārnesummaiņai izstrādāta pārnesumu sistēma – kravas automašīnās tāda vēl nebija izmantota. Tas Volvo FH kravas automašīnām deva būtisku priekšrocību – autovadītāji varēja pilnībā pievērsties satiksmei, vienlaikus tālajos pārvadājumos uzrādot optimālu sniegumu.

**Volvo FH**

1. paaudze

- Jauna šasija
- Jauna autovadītājiem ērta kabīne
- Aerodinamika
- VEB (Volvo dzinēja bremze)
- D12A dzinējs
- D16 470 kW jauda



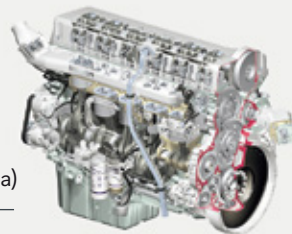
- FUPS (priekšējā drošības konstrukcija)

- Disku bremzes ar EBS (elektroniskā bremžu sistēma)

**Volvo FH**

2. paaudze

- I-Shift
- ESP (elektroniskā stabilitātes sistēma)



- Jaunais D16 dzinējs
- ACC (adaptīvā kruīza kontrole)

- D13

Gada kravas automašīna

Gada kravas automašīna

1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005

## VOLVO FH 2008

3. paaudze



Vērienīgi uzlabojumi un kabīnes salons, kas ievieša jaunu standartu autovadītāja ērtībai. Automašīnas priekšpuse ieguva sev raksturīgo izskatu ar jaunu priekšējo režģi, saulesargu un lukturiem.

## VOLVO FH 2012

4. paaudze



Jaunais Volvo FH tika aprīkots ar vēl vairāk funkcijām, kas atviegloja autovadītāju darbu – salons tika paplašināts par vienu kubikmetru, bet palielinātie logi uzlaboja redzamību. Precīzi veidotā šasija uzlaboja vadāmību.



### Joslas saglabāšanas sistēma

Gādājot par drošību, joslas saglabāšanas sistēma ar kameru fiksē ceļa apzīmējumus un brīdina autovadītāju, ja nejausi tiek šķērsota joslu atdalošā līnija.

### I-Shift pārnēsūmkārba ar lēngaitas pārnēsūmiem

Jaunie Volvo FH lēngaitas pārnēsūmi ļauj uzsākt braukšanu sarežģītos apstākļos pat ar īpaši smagām kravām, ļaujot uzņemties vēl vairāk darbu. Dodoties atpakaļceļā bez kravas, vienmēr iespējams izmantot pārnēsūmu, kas mazinās degvielas patēriņu.



### I-Shift divsajūgu pārnēsūmkārba

I-Shift divsajūgu pārnēsūmkārba bija sacīkšu automašīnas cienīga tehnoloģija, kas ievietota Volvo FH kravas automašīnā. Tas padarīja braukšanu vienmērīgāku, it īpaši nogāzēs.

### Volvo FH LNG

2017. gadā tirgū tika laists Volvo FH LNG modelis. Lielas kravnesības kravas automašīna, kas tiek darbināta ar sašķīdinātu dabasgāzi vai biogāzi. Šo kravas automašīnu ekspluatācija var samazināt CO<sub>2</sub> izmešu rašanos par 20–100%. Tādējādi ir iespējams vēl vairāk samazināt reģionālo un tālo smagkravu pārvadājumu ietekmi uz klimatu.



#### • VDS (Volvo dinamiskā stūrēšana)

### Volvo FH 3. paaudze

- Fuel Watch
- VEB+

- DAS (autovadītāja brīdināšanas sistēma)

- Uzlabota ESP

### Volvo FH 4. paaudze

- Sadursmes brīdinājuma sistēma ar ārkārtas bremzēšanu
- I-Park Cool
- I-See

- Tandēma tilta pacelšana

### Gada kravas automašīna

#### • Volvo dinamiskā stūrēšana

- ar joslas saglabāšanas palīgsistēmu
- ar stabilizācijas palīgsistēmu
- ar personīgiem iestatījumiem
- ar ārējo stūrēšanu

2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

Ar vairāk nekā 1500 automašīnām un 2500 šoferiem SIA Kreiss ir lielākais loģistikas uzņēmums Latvijā un otrs lielākais Baltijā. Uzticama tehnika un autovadītāji, kuri spēj to pilnvērtīgi izmantot, ir atslēga, lai uzņēmums būtu nozares līderis.

## PRAST IZMANTOT JAUNĀKĀS TEHNOLOĢIJAS

**S**IA Kreiss ir viens no nozīmīgākajiem kravu pārvadājumu uzņēmumiem Eiropas tirgū, un ar Volvo Trucks ir izdevies izveidot stabilu ilgtermiņa sadarbību, kas ilgst jau 18 gadus.

SIA Kreiss komercdirektors Pāvels Solovjovs un SIA Kreiss kvalifikācijas nodaļas instruktors Andris Pļavenieks ļauj ieskatīties autoparka pārvaldības sistēmā un stāsta par autovadītāju apmācību sistēmu.

Andris Pļavenieks ir SIA Kreiss kvalifikācijas nodaļas instruktors, taču kravas autovadītāju vidū Latvijā viņš ir pazīstams, jo ir trīskārtējs Latvijas čempions Volvo Truck Latvia rīkotajās kravas autovadītāju sacensībās. Arī viņa skolotie šoferi regulāri ir starp labākajiem. Andris gan nav kravas auto vadītājs klasiskā izpratnē, jo viņa tālbraucēja pieredze ir mērāma vien pāris tūkstošos kilometru, taču viņš vislabāk zina, kā pilnvērtīgi izmantot kravas automašīnas un jaunāko tehnoloģiju sniegtās iespējas. Kopš 2012. gada uzņēmumā ir ieviesta arī sistemātiska un regulāra autovadītāju apmācību sistēma.



**Pāvels Solovjovs,**  
SIA Kreiss  
komercdirektors

Viena no ievērojamākajām izmaksu pozīcijām kravu pārvadājumos ir degviela, tās patēriņš dažādiem autovadītājiem vienādos apstākļos var būtiski atšķirties. Tomēr ļoti daudz ir atkarīgs arī no tehnikas. „Jo jaunāka ir automašīna, jo rezultāti ir labāki. Tehnoloģijas ļauj automobili izmantot arvien pilnvērtīgāk. Piemēram, dzinēji efektīvāk sadedzina degvielu – pieredze rāda, ka Euro 6 automašīnas ir krietni efektīvākas par Euro 5. Jo vecāka ir mašīna, jo nodilums ir lielāks un, loģiski, arī patēriņš,” stāsta Andris Pļavenieks. Kopš 2018. gada Volvo kravas automašīnas tiek aprīkotas ar jauniem gela akumulatoriem, kurus iespējams ātrāk uzlādēt, tādējādi uz uzlādes reizi patērējot mazāk degvielas. Andris vērs uzmanību arī uz to, ka vizuālajam tēlam ir būtiska nozīme, lai piesaistītu klientus. Jaunas, sakoptas automašīnas raisa uzticību, ka ar klientu kravu viss būs kārtībā un tā tiks nogādāta laikā. Jauniem

klientiem SIA Kreiss bieži vien ir pirmā izvēle, jo izskatīgos, koši sarkanos automobiļus var regulāri sastapt uz ceļa.

**Ieskatīties autoparka** pārvaldības sistēmā mums ļauj SIA Kreiss komercdirektors Pāvels Solovjovs. Šeit tiešsaistē redzams, ka uzņēmuma automašīnas pārvadā kravas visā Eirāzijas kontinentā, sākot no Norvēģijas ziemeļiem, līdz Gibraltāram un pat Marokai, un no Portugāles līdz pat Vladivostokai pašos kontinenta austrumos. Neplānoti remontdarbi var aizkavēt pasūtījumu izpildi un radīt ievērojamus izdevumus atkarībā no tā, kurā valstī tie veicami. Lai no tā izvairītos, SIA Kreiss regulāri atjauno autoparku – 95% no tiem ir Volvo FH sērijas vilcēji, un šogad uzņēmums iegādājies savu 2000. Volvo automašīnu. „Mūsu automašīnas gadā vidēji nobrauc ap 170 000 km, kas ir liels nobraukums, tādējādi tās tiek efektīvi utilizētas. Mēs regulāri pērkam jaunas automašīnas, jo negribam, lai klientiem būtu kādi traucējumi tehnisku problēmu dēļ,” par jaunajiem auto stāsta Pāvels. „Mainījusies arī automašīnu uzturēšanas specifika, jo šobrīd vairāk ir nepieciešami



**„Mainījusies automašīnu uzturēšanas specifika, jo šobrīd vairāk ir nepieciešami elektriski nevis mehāniķi. Automašīna ir kļuvusi par lielu datoru uz riteņiem.”**

PĀVELS SOLOVJOVS, SIA KREISS KOMERCDIREKTORS



**Andris Pļavenieks,**  
SIA Kreiss  
kvalifikācijas  
nodaļas instruktors

elektriķi nevis mehāniķi. Automašīna ir kļuvusi par lielu datoru uz riteņiem. Toties apkopes intervāls ir kļuvis krietni garāks un problēmu mazāk.”

Pāvels uzņēmumā strādā no 2006. gada, kad autoparkā bija vien 45 automašīnas un nevienā no tām nebija pat navigācijas ierīces. Šobrīd automašīnas aprīkotas ar dažādām vadītāju asistentu sistēmām, kas krietni uzlabo darba drošību un autovadītāju komfortu. Uzņēmumā pozitīvi raugās arī uz arvien pieaugošām ekoloģiskajām prasībām. „Mēs ļoti uzticamies ražotājam, ka tas mums sniegs iespēju nogādāt kravu jebkurā vietā, pat pilsētās, kur pieaug iero-bežojumi. Protams, autoparks un pieprasījums pēc kravu pārvadājumiem noteikti augs. Tāpēc ir mērķis panākt to, lai nepieaug izmešu daudzums, un ar jaunākajām tehnoloģijām to ir iespējams sasniegt, nezaudējot efektivitāti,” stāsta Andris Pļavenieks.



Saskaņā ar Volvo Trucks autoparku pārvaldības sistēmas Dynafleet datiem, jaunākie Volvo kravas automobiļi vidēji patērē zem 26 litriem dīzeļdegvielas uz 100 km, 10% gadījumu pat zem 23 litriem. Tomēr Andris uzsver to, ka praksē ir pārāk daudz faktoru, kas ietekmē degvielas patēriņu, līdz ar to noteikt kādu vienu lielumu visiem gadījumiem nav iespējams: „Kravas svars un izvietojums, maršruts, laika apstākļi – tas viss katrā reisā ir atšķirīgs. Tāpēc vērtējam un salīdzinām katra šofera uzrādītos rezultātus ilgākā laika posmā. Ar Dynafleet un citām autoparka pārvaldības sistēmām mēs spējam precīzi noteikt to, kādos apstākļos automašīna tikusi izmantota.” Pēc šiem datiem ir nosakāms, kas katram autovadītājam ir jāattīsta savos braukšanas ieradumos. Ik dienu pie SIA Kreiss instruktoriem ierodas pa četriem uzņēmuma autovadītājiem ar mērķi uzlabot savu sniegumu, degvielas patēriņa rezultātus un celt savu kvalifikāciju – līdz ar to arī darba samaksu.

Andris ieskicē piemēru, kā notiek apmācības. „Esam izveidojuši ap 30 km garu maršrutu, kuru šoferim sākumā ir jānobrauc tā, kā viņš to darītu ikdienā. Tad izvērtējam, kas ir labi un kas vēl ir uzlabojams, un otrajā braucienā aicinām izpildīt instruktoru padomus un uzdevumus. Mērķis ir samazināt degvielas patēriņu, nezaudējot vidējo ātrumu. Es neatceros nevienu gadījumu, kad patēriņš būtu pieaudzis,” stāsta Andris. „Ja šoferis testa trasē iemācīto sāk pielietot jebkurā līdzīgā situācijā, tas noteikti sniedz būtisku efektu. Ir svarīgi, lai šie ieradumi tiktu attīstīti arī ikdienā, un to arī vērtējam. Liela daļa autovadītāju ir azartiski noskaņoti un motivēti strauji attīstīties, tomēr ir arī skeptiskāki šoferi. Tāpēc ir arī ļoti svarīgi izskaidrot, kāpēc tas ir nepieciešams. Ir jānotic jaunajām tehnoloģijām.” ■

#### **SIA KREISS**

##### **DIBINĀŠANAS GADS:**

1994.

##### **DARBĪBAS VEIDS:**

starptautiskie sauszemes kravu pārvadājumi

##### **AUTOPARKS:**

1500 vilcēji – no tiem 95% Volvo FH

##### **DARBINIEKI:**

2500

##### **UZŅĒMUMA**

##### **IZPILDDIREKTORS:**

Sergejs Zaļizko

##### **ATRAŠANAS VIETA:**

Mārupe, Latvija



Ar Dynafleet un citām autoparka pārvaldības sistēmām mēs spējam precīzi noteikt to, kādos apstākļos automašīna tikusi izmantota.





Andris Pļavenieks regulāri piedalās sacensībās jau kopš 2012. gada un, izcīnot uzvaru Latvijas finālā Valmierā, kļuva par trīskārtēju Latvijas čempionu.

# STARP LABĀKAJIEM PASAULĒ

Septembrī Zviedrijas pilsētā Gēteborgā pulcējās vislabākie kravas auto vadītāji pasaulē, lai noskaidrotu čempionu „Volvo Trucks Driver Challenge 2018” sacensību finālā. Teicamus rezultātus sasniegta arī Andris Pļavenieks no Latvijas, izcīnot 6. vietu.

**Sacensību mērķis** ir pievērst uzmanību autovadītāju prasmju un kompetences nozīmei, lai kravas automašīna tiktu produktīvi izmantota. Atšķirībā no „Volvo Trucks Driver Challenge” sacensībām iepriekš papildus efektīvai degvielas izmantošanai šoreiz sacensību finālā autovadītājiem bija jāpierāda arī savas drošas braukšanas spējas un produktivitāte dažādos apstākļos un ar atšķirīgām automašīnām.

Fināls notika slēgtā apvidū divos dažādos maršrutos. Ar Volvo FH automašīnu autovadītājiem bija jāsasniedz zemākais degvielas patēriņš, bet ar FMX sērijas pašizgāzēju, kam priekšgalā uz speciāli izveidota kronšteina novietota kastīte, sarežģītā trasē jāsasniedz labākais laiks, cenšoties nenogāzt kastīti. Uzvarētājs tika noteikts pēc sasniegtajiem rezultātiem abos etapos, vadoties pēc drošības aspektiem, produktivitātes un

degvielas patēriņa. Par „Volvo Trucks Driver Challenge 2018” čempionu kļuva Pjotrs Krāhels no Polijas, otro vietu ieguva Bērtis Jūhansons no Zviedrijas, bet trešajā vietā Simo Laukanens no Somijas.

**Andris Pļavenieks** sacensībās regulāri piedalās jau kopš 2012. gada un, izcīnot uzvaru „Volvo Trucks Driver Challenge 2018” Latvijas finālā Valmierā, kļuva par trīskārtēju Latvijas čempionu. Viņš uzteic dalībniekiem vienlīdzīgos apstākļus Latvijas fināla sacensībās, kas ļāva noteikt labāko nevis veiksmīgāko rezultātu. Arī pasaules finālā izcīnīto sesto vietu starp 33 dalībniekiem Andris uzskata par ļoti labu rezultātu. „Pirmā desmitnieka komandām ir ļoti līdzīgas iespējas uzvarēt, jo šajās sacensībās daudz nosaka apstākļu sakritība, piemēram, laika apstākļi. Zviedrijā tie ir ļoti mainīgi. Uzskatu, ka abās sacensību dienās nostartēju godam,” stāsta Andris Pļavenieks. ■



# JAUNAS AUTOMAŠĪNAS AUTOVADĪTĀJU KOMFORTAM

Pirms vairāk nekā 20 gadiem Egīls Jānis Buls viens no pirmajiem Latvijā iegādājās modernu kravas automašīnu ar puspiekabi pašizgāzēju, lai varētu veikt beramo kravu pārvadājumus. Šobrīd viņa vadītais uzņēmums SIA M3 ir viens no lielākajiem autotransporta pakalpojumu sniedzējiem Latvijā.

**S**IA M3 veic vaļējā cementa, saiņotā cementa un beramo kravu pārvadājumus gan Latvijā, gan Baltijā. Uzņēmumam pieder moderns autoparks – 93 Volvo markas kravu segļu vilcēji, 37 puspiekabes cisternas, kuras veic vaļējā cementa pārvadājumus, 50 puspiekabes pašizgāzēji, kuras veic beramā materiāla pārvadājumus un 20 kravas kastes, kuras veic saiņotā cementa pārvadājumus. Autoparkā ir arī tenta puspiekabes fasēta cementa vešanai.

SIA M3 vadītājs Egīls Buls stāsta, ka sākotnēji izvēle par labu Volvo markai nav bijusi gluži mērķtiecīga, drīzāk sagadīšanās: „Kad 1996. gadā uzsāku darboties šajā nozarē, tad tas bija cits uzņēmums, kura turpinājums kopš 2009. gada ir SIA M3. Tolaik man trešajam Latvijā bija kravas automašīna ar puspiekabi pašizgāzēju, tajā laikā tas bija liels retums. Lielākā daļa autopārvadātāju tolaik izmantoja Kamaz un tai līdzīgas automašīnas. Sākumā arī mēs braucām ar dažādu marku automašīnām, taču rezultātā izvēlējamies palikt pie Volvo markas automašīnām”.

Šobrīd uzņēmumam ir pa spēkam jebkura veida un apjoma kravu pārvadājumu pakalpo-



SIA M3 vadītājs Egils Buls stāsta, ka sākotnēji izvēle par labu Volvo markai nav bijusi gluži mērķtiecīga, drīzāk sagadīšanās

jumi. SIA M3 lielākā daļa Volvo markas kravas seglu vilcēji ir iegādāti 2007. – 2008. gadā, taču uzņēmums plāno attīstīties un atjaunot autoparku, jau šogad autoparks tika paplašināts ar desmit kravu seglu vilcējiem un desmit puspiekabēm cisternām.

Egils uzsver, ka visvairāk no jaunajām automašīnām iegūst tieši autovadītāji, jo būtiski ir uzlabojies komforts: „Galvenokārt tāpēc atjaunojam autoparku, lai autovadītājiem būtu drošāki un patīkamāki darba apstākļi. Jau pēc pirmās darba nedēļas jaunajās automašīnās, autovadītāji ir priecīgi par to, ka automašīnā pavadītā darba diena nenogurdina.

Šobrīd ekonomiskā situācija uzņēmumā atļauj iegādāties jaunas un drošas Volvo markas automašīnas. Pirms kāda laika vēl bija bažas par to, vai varēsim to atļauties”. Egils neslēpj to, ka krīze Latvijā, kas pirms apmēram desmit gadiem iedragāja visu transporta nozari valstī, skāra arī uzņēmumu: „Tajā laikā mums bija 47 jaunas Volvo automašīnas, no kurām daļēji vajadzēja atteikties. Varējām atstāt tikai 15 vilcējus. Tajā laikā automašīnas galvenokārt tika iegādātas līzīngā, taču šodien situācija ir savādāka – lielākā daļa automašīnas ir nopirkta, tāpēc jūtamies droši”.

SIA M3 kravas automašīnas ar cementa puspiekabēm atkarībā no sezonas katru mēnesi nobrauc 8-12 tūkstošus kilometru. Jaunās 2018. gadā iegādātās kravas automašīnas tiek nodarbinātas vairāk – apmēram 20 tūkstošus kilometru mēnesī. Kravas automašīnas ar cementa puspiekabēm un kravas automašīnas, kuras pārveda saņēmo cementu pamatā veic kravu pārvadājumus pa asfaltētiem ceļiem. Taču daudz sarežģītāki darba apstākļi ir kravas automašīnām ar puspiekabēm pašizgāzējiem, jo tās galvenokārt veic kravu pārvadājumus pa grants ceļiem karjerā, celtniecības objektā. „Autotransporta tehniskā apkope un remonts tiek veikts regulāri un pašu spēkiem, pie Volvo Truck Latvia vēršoties pēc rezerves daļām vai specifiskāku remontu gadījumos, vai veicot automašīnu apkopes nupat iegādātajām automašīnām. Visas automašīnas ir aprīkotas ar mūsdienīgām ierīcēm, kā, piemēram, uzstādīta modernā pārraudzības sistēma Dynafleet, kā arī sadarbībā ar Mapon visām uzņēmuma automašīnām ir uzstādīta GPS sekošana transportam. Sistēmas veic automašīnu datu analīzi, kā rezultātā pārvaldītājs un pasūtītājs spēj, salīdzinot nobraukumus, efektīvāk plānot maršrūtus un degvielas patēriņu.

Regulāri tiek veiktas autovadītāju apmācības Volvo Truck Latvia centrā. „Kad saņēmām pirmās jaunās automašīnas, autovadītāji tika apmā-

cīti, lai pareizi un droši mācētu ar tām braukt. Es uzskatu, ka autovadītājiem kādu laiku jāpabrauc, lai tuvāk iepazītos ar automašīnu, tad rīkojam atkārtotās apmācības, lai izrunātu neskaidros jautājumus, kļūdētu neskaidrības,” stāsta Egils. Uzņēmuma darbiniekiem tiek regulāri paaugstināta profesionālā kvalifikācija, tiek izstrādātas un aktualizētas jau esošās darba drošības un drošas braukšanas instrukcijas. Lai veiktu drošus kravu pārvadājumus, uzņēmums nodrošina autovadītājus ar atstarojošu darba apģērbu, ķiverēm, brillēm, respiratoriem un citu darba drošības inventāru. Jaunās VOLVO markas kravas automašīnas ir aprīkotas ar dažādām mūsdienīgām drošības tehnoloģijām, lai kravu pārvadājumi būtu

drošāki – sākot no bremzēšanas un pretslīdēšanas sistēmām, beidzot ar dažādiem autovadītāju asistentiem.

Tomēr Egils Jānis Buls pauž arī sarūgtinājumu: „Pasūtītāji Latvijā nenovērtē to, ka kravu pakalpojumi tiek veikti ar jaunām kravas automašīnām, kuras ir drošākas, videi draudzīgākas un komfortablākas. Tarifi ir vienādi neatkarīgi no tā, vai krava tiek vesta ar jaunu vai vecāku mašīnu. Tomēr cerams, ka nākotnē tas mainīsies. Arī Latvijā, kā visā pasaulē, trūkst atbildīgu un prasmīgu autovadītāju, kas ļautu nozarei straujāk attīstīties. Tāpēc uzņēmējiem ir jāprote interesešēt un noturēt savus darbiniekus.” ■

#### SIA M3

**DIBINĀŠANAS GADS:** 2009.

#### AUTOPARKS:

93 VOLVO kravu seglu vilcēji, 37 puspiekabes cisternas, 50 puspiekabes pašizgāzēji, 20 kravas kastes

**DARBINIEKU SKAITS:** 100

#### UZŅĒMUMA VADĪTĀJS:

Egils Jānis Buls

**ATRAŠANAS VIETA:** Mārupe, Latvija

## UZLABOTA REDZAMĪBA

Pilsētas kravas automašīnu vadītājiem var būt izaicinoša vide. Tāpēc pilnveidotā Volvo FE zemās grīdas kabīne tika veidota, lai uzlabotu redzamību, drošību, ergonomiku un produktivitāti.

**Intensīva satiksme, gājēji, riteņbraucēji, šauras ielas un šauras vietas** – tie ir tikai daži no šķēršļiem, ar kuriem pilsētās nākas sastapties kravas automašīnu vadītājiem. Taču Volvo FE zemās grīdas kabīne (LEC) nodrošina uzlabotu redzamību, ergonomiku un ērtību autovadītājam.

„Pilsētu ielās autovadītājam visu laiku ir jāuzrauga vide ap kravas automašīnu un jāievēro neaizsargātie ceļu satiksmes dalībnieki, proti, gājēji un riteņbraucēji,” saka Anderss Edenhols, Volvo Trucks piegādes segmenta vadītājs. „Pazeminot braukšanas pozīciju un sašaurinot grūti pārskatāmos leņķus, mēs ievērojami uzlabojām redzamību visapkārt un satuvinājam autovadītāju ar citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.”

**Zemās grīdas kabīne** ir arī aprīkota ar zemu pakāpienu, kas autovadītājiem atvieglo un paātrina iekāpšanu un izkāpšanu no kabīnes. Uzlabotais Volvo FE LEC ir arī aprīkots ar nosēdināšanas funkciju, kas pakāpienu pazemina vēl par deviņiem centimetriem, ļaujot autovadītājiem kabīnē iekāpt gluži kā autobusa pasažieriem.

„Dažiem autovadītājiem, it īpaši tiem, kas strādā pilsētās, nākas iekāpt kabīnē un izkāpt no tās līdz 50 reizēm dienā, un tā ir ievērojama slodze ceļiem, potītēm un mugurai,” skaidro autovadītāju vides funkciju speciālists Jūhans Jarlengrips. „Zemāks pakāpiens ne tikai mazinās slodzi, bet arī palīdzēs piesaistīt un noturēt labus autovadītājus, jo slodze uz ķermeni ir viens no galvenajiem iemesliem, kāpēc cilvēki pamet šo profesiju.”

**Pirmais Volvo FE LEC** tika palaists tirgū 2009. gadā kā īpaši Londonas apstākļiem pielāgota kravas automašīna atkritumu savākšanai. Taču tā bija tik populāra, ka ātri vien kļuva par standarta piedāvājumu. Jaunajā pilnveidotajā versijā iekļautas papildu funkcijas, kas vēl vairāk uzlabo šīs kravas automašīnas priekšrocības. Dažas no funkcijām ir papildu logs blakussēdētāja pusē un durvis, kuras var atvērt 90 grādu leņķī. Ir saglabāts centrāli izvietotais panelis, kas uzlabo ergonomiku, ļaujot ērti piekļūt bieži lietotajām vadības pogām. Kravas automašīnai pieejamas arī daudzas citas papildu funkcijas, un to var vēl vairāk pielāgot, lai uzlabotu drošību, darbības laiku, produktivitāti un ietekmi uz apkārtējo vidi. ■



Anderss Edenhols  
(Anders Edenhols)



Jūhans Jarlengrips  
(Johan Jarlengrip)

### VOLVO FE ZEMĀS GRĪDAS KABĪNES FUNKCIJAS

- Zemāks un platāks pakāpiens.
- Zema autovadītāja pozīcija.
- Papildu logi labākai redzamībai.
- Var izvēlēties līdzēnās grīdas kabīni, kurā var sēdēt līdz četriem cilvēkiem un kura ir caurstaigājama, vai standarta kabīni, kas piemērota autovadītājam un vienam blakussēdētājam.
- Optimizēta I-Shift pārnesumkārbu un programmatūra.
- Pieejami arī alternatīvi spēka pārvadi.

### Autovadītāja darba vide

**KABĪNES SALONS** ir ergonomiski veidots, un visi biežāk lietotie vadības taustiņi ir viegli aizsniēdami. Zemais pakāpiens, par 90° atveramas durvis un nosēdināšanas funkcija ievērojami samazina slodzi uz autovadītāja ceļiem, muguru un rokām, jo šīs funkcijas ļauj autovadītājam ērti iekāpt kabīnē un izkāpt no tās, nevis rāpties tajā.

### Produktivitāte

**AR VOLVO FE LEC** var pārvietoties līdz četriem cilvēkiem, un zemais pakāpiens ietaupīs autovadītāja laiku. Volvo FE LEC ar 350 Zs dzinēju nodrošina elastību, manevrētspēju un īsus piegādes ciklus. Tas ir arī pieejams ar īpaši piegādēm un būvniecības darbiem piemērotu I-Shift pārnesumkārbu.



## Redzamība

**PAZEMINĀTĀ BRAUKŠANAS** pozīcija nozīmē, ka autovadītājs ir tuvāk apkārtējai videi un tam ir labāka redzamība. Papildu logi blakussēdētāja durvīs un aiz vidējās statnes ļauj saskatīt citādi nepārredzamās zonas.

## Ilgtspējība

**VOLVO FE LEC** CNG darbina saspiesyta dabasgāze, un, ja darbināšanai tiek izmantota biogāze, oglekļa izmešu daudzumu var samazināt līdz pat 70%. Volvo arī piedāvā dažādus spēka pārvadus, ko izmantot braukšanai vietās, kur dīzeļdzinēja kravas automašīnu izmantošana ir ierobežota.

## Drošība

**UZLABOTA REDZAMĪBA** nav vienīgais ieguvums – Volvo FE LEC ir aprīkots arī ar aktīvās drošības funkcijām, piemēram, sadursmes brīdinājuma sistēmu ar ārkārtas bremsēšanu. Šādas funkcijas var vēl vairāk samazināt risku iekļūt negadījumos ar neaizsargātiem ceļa satiksmes dalībniekiem vai citiem transportlīdzekļiem. Kabinē iestrādāti papildu stiprinājumi autovadītāja aizsardzībai, un kā standarta aprīkojums ir uzstādīta FUP (priekšējā drošības konstrukcija).

## Darbspējas laiks

**VOLVO FE LEC** var aprīkot ar dažādām telemātikas sistēmām, lai saņemtu ar tām saistītos pakalpojumus, kas palīdzēs veikt kravas automašīnas uzraudzību, izsekošanu un profilaktisko apkopi. Uzlabotā redzamība arī mazinās sadursmju iespējamību šauros apstākļos.

## SPECIFIKĀCIJU PADOMI

- 350 Zs dzinējs uzlabotai manevrētspējai.
- Piegādēm vai būvniecībai pielāgota I-Shift pārnesumkārbā.
- Līdz trim blakussēdētāju sēdvietām.
- Papildu logi aiz vidējās statnes un blakussēdētāja durvīs.
- Regulējams jumta spoileris mazākai gaisa pretestībai un uzlabotam degvielas patēriņam.

# RADĪTS DROŠĪBAI

Jaunā, pilnveidotā Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēma vēl vairāk uzlabos autovadītāju drošību un padarīs braukšanu ērtāku, vienlaikus nodrošinot lielāku kontroli, labāku stabilitāti un mazinot darba traumų gūšanas risku.

1

**Volvo dinamiskā stūrēšana**

Volvo dinamiskā stūrēšana ir veidota nevainojamai precizitātei un mazāk saspringtai stūrēšanai. Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēmā apvienots tradicionālais hidrauliskais stūres pastiprinātājs un elektromotors, kas ir piestiprināts pie stūres mehānisma.

2

**Kamera**

Kamera uzrauga ceļa joslu apzīmējumus aptuveni 5–50 metrus priekšā transportlīdzeklim. Ja ir aktivizēta joslas saglabāšanas palīgsistēma un kravas automašīna pievērzs pārāk tuvu ceļu apzīmējumiem, sistēma iestūrē kravas automašīnu atpakaļ joslā.

3

**Vadības bloks**

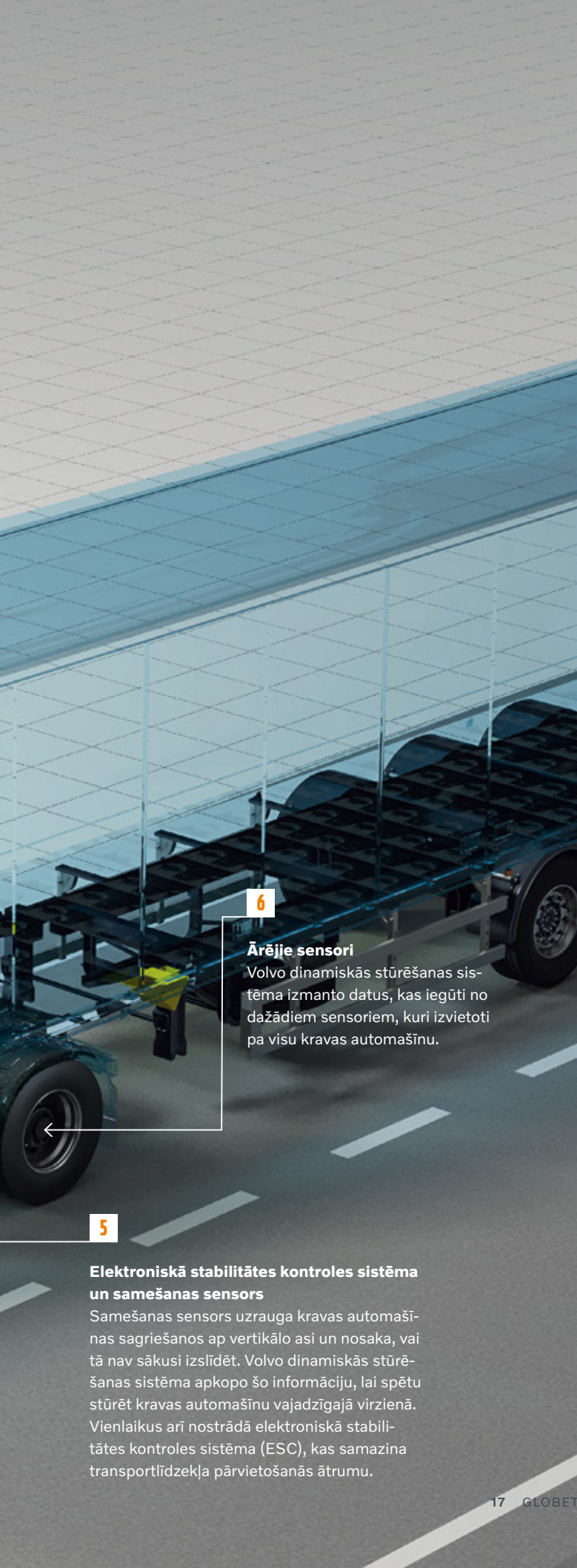
Lai būtu iespējams nosūtīt pieprasījumus Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēmai, tiek apstrādāti dati par kravas automašīnas kustību, piemēram, ātrumu un novietojumu starp ceļa apzīmējumiem.

4

**Personīgo iestatījumu pārvaldība**

Izmantojot stūres rata un Infotainment sistēmas vadīklas, autovadītājs var pielāgot transportlīdzekļa stūrēšanas sistēmas darbību.





5

#### **Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un samešanas sensors**

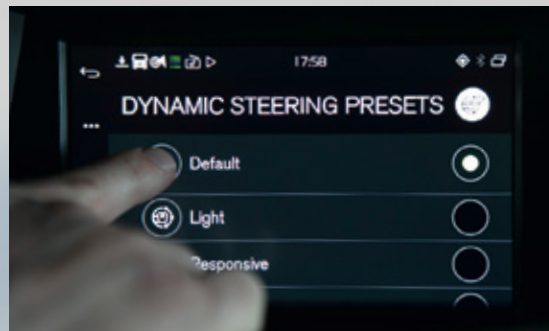
Samešanas sensors uzrauga kravas automašīnas sagriešanos ap vertikālo asi un nosaka, vai tā nav sākusi izslīdēt. Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēma apkopo šo informāciju, lai spētu stūrēt kravas automašīnu vajadzīgajā virzienā. Vienlaikus arī nostrādā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC), kas samazina transportlīdzekļa pārvietošanās ātrumu.

6

#### **Ārējie sensori**

Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēma izmanto datus, kas iegūti no dažādiem sensoriem, kuri izvietoti pa visu kravas automašīnu.

## **PERSONĪGIE IESTATĪJUMI**



**Ja Volvo kravas automašīna ir aprīkota ar Volvo dinamisko stūrēšanu, jaunā personīgo iestatījumu funkcija ļauj autovadītājiem pilnībā pielāgot stūrēšanas sistēmu. Sistēma ļauj autovadītājiem izvēlēties iepriekš ieprogrammētus iestatījumus vai pielāgot stūrēšanas sistēmu, izmantojot četras maināmas vērtības (Straight, Cornering, Damping un Return), un iegūt katram autovadītājam piemērotāko atbildes reakciju.**

### **DEFAULT**

Līdzsvarota sistēmas darbība. Volvo Trucks noklusējuma iestatījuma pamatā ir kravas automašīnu vadītāju iecienītākie Volvo dinamiskās stūrēšanas iestatījumi.

### **LIGHT**

Viegla stūrēšana ar jutīgu atbildes reakciju.

### **RESPONSIVE**

Stingrāka stūrēšana, kas rada sportiskas braukšanas sajūtu.

### **STABLE**

Stingra stūrēšana ar labu atbildes reakciju.

### **CUSTOM**

Volvo dinamiskās stūrēšanas CUSTOM iestatījumu izvēlnē autovadītāji var precīzi noregulēt stūrēšanas sistēmu.

Regulējot iestatījumu STRAIGHT, stūrēšanu var padarīt vieglāku vai stingrāku. Regulējot iestatījumu CORNERING, var padarīt stūrēšanu vieglāku vai stingrāku pagriezienos un līkumos. Iestatījums DAMPING regulē stūrēšanas laidenumu. Iestatījums RETURN regulē stūres rata atgriešanās ātrumu sākuma pozīcijā, braucot lēnām.

Kalibrējot taisnvirziena leņķa papildu iestatījumu, var atvieglot taisnvirziena braukšanu. Tas ir noderīgi, ja spēcīgā vējā jābrauc pa garu, taisnu ceļu vai jābrauc pa slīpiem ceļiem.



# JOSLAS SAGLABĀŠANAS PALĪGSISTĒMA

Volvo dinamiskā stūrēšana ar joslas saglabāšanas palīgsistēmu ir izstrādāta, lai kravas automašīnas nenovirzītos no braukšanas joslas. Sistēma uzmanīgi izmaina stūrēšanas virzienu vai nosūta impulsu uz stūres ratu, lai brīdinātu autovadītāju, ka kravas automašīna ir pārbraukusi pāri ceļa apzīmējumam.

**N**ogurums un neuzmanība var izraisīt kravas automašīnas novirzīšanos nepareizajā joslā, kas var izraisīt apgāšanos vai smagas transportlīdzekļu sadursmes.

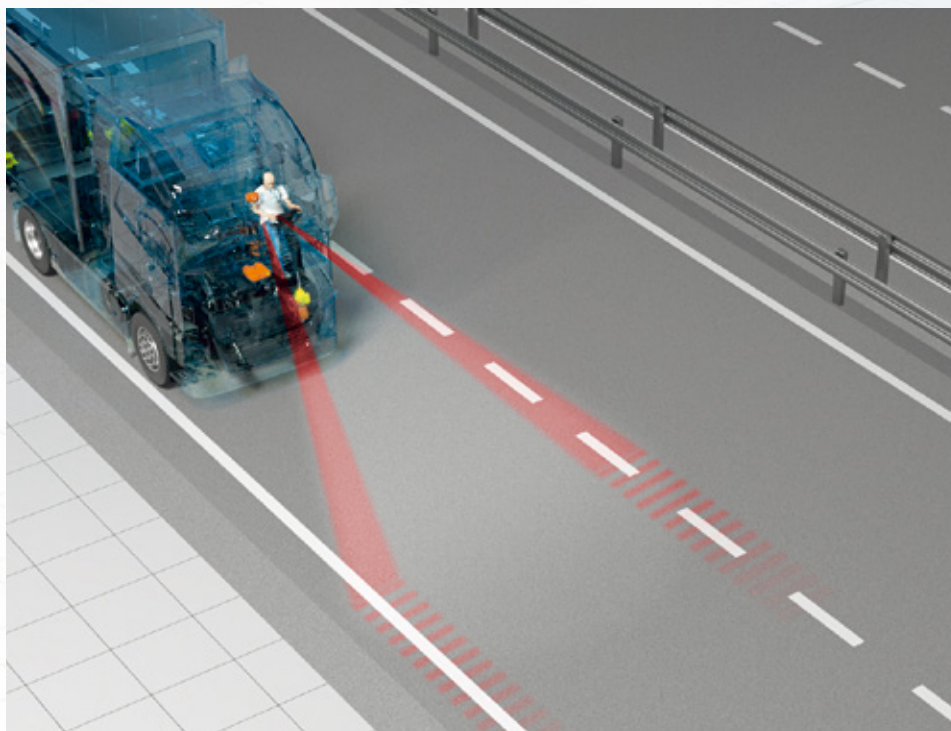
Jaunā Volvo dinamiskā stūrēšanā ar joslas saglabāšanas palīgsistēmu ir aprīkota ar koriģējošās stūrēšanas funkciju. Ja kravas automašīna virzās ārpus savas braukšanas joslas, sistēma palīdz autovadītājam, uzmanīgi izmainot stūrēšanas virzienu, lai transportlīdzeklis atgrieztos pareizajā joslā. Sistēmas iejaukšanās ir minimāla, un autovadītājs var viegli to atcelt, ja jāapbrauc kāds šķērslis vai veicams kāds cits manevrs. Kad sistēma koriģē stūrēšanu, mērierīču panelī parādās ikona.

**Kad kravas automašīna** sasniedz ātrumu 55 km/h un joslas saglabāšanas palīgsistēma spēj noteikt un uzraudzīt kravas automašīnas pozīciju uz ceļa, sistēma tiek aktivizēta un mērierīču panelī parādās balta ikona.

Ja šādā situācijā kravas automašīna sāk virzīties ārpus savas braukšanas joslas, sistēma palīdz autovadītājam, uzmanīgi izmainot stūrēšanas virzienu, lai transportlīdzeklis atgrieztos pareizajā joslā. Kad sistēma koriģē stūrēšanu, mērierīču panelī parādās zaļa ikona.

Karls Jūhans Almkvists, Volvo Trucks satiksmes un produktu drošības direktors, šo tehnoloģiju uzskata par nozīmīgu jauninājumu.

„Mēs domājam, ka šī sistēma spēj glābt dzīvības. Novirzīšanās no joslas var notikt acumirkļi. Kravas automašīna var iebraukt citā vai pretējā joslā sekundes laikā. Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir veidota tā, lai darbotos intuitīvi un netraucētu autovadītājam, vienlaikus pildot ļoti svarīgu funkciju.”



**Kamera uzrauga ceļa joslu apzīmējumus aptuveni 5–50 metrus priekšā transportlīdzeklim. Ja kravas automašīna virzās ārpus braukšanas joslas, joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz autovadītājam, uzmanīgi izmainot stūrēšanas virzienu, lai transportlīdzeklis atgrieztos pareizajā joslā.**

Volvo Trucks kopš 2007. gada piedāvā saviem klientiem joslas saglabāšanas sistēmu, kas uzrauga kravas automašīnas pozīciju uz ceļa un nosūta brīdinājumu, tiklīdz kravas automašīna pievirsas pārāk tuvu savas braukšanas joslas malai. Ieviešot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, trauksmes signāls par novirzīšanos no joslas ir aizstāts ar neuzkrītošu stūres rata vibrēšanu un ikonu mērierīču panelī, kas brīdina autovadītāju, tiklīdz kravas automašīna pārāk pietuvojas savas braukšanas joslas malai. ■

**„Mēs domājam, ka šī sistēma spēj glābt dzīvības. Novirzīšanās no joslas var notikt acumirkļi.”**

KARLS JŪHANS ALMKVISTS (CARL JOHAN ALMQVIST),  
VOLVO TRUCKS SATIKSMES UN PRODUKTU DROŠĪBAS  
NODAĻAS VADĪTĀJS

# STABILIZĀCIJAS PALĪGSISTĒMA

Volvo dinamiskā stūrēšana ar stabilizācijas palīgsistēmu mazina izslīdēšanas risku uz slideniem ceļiem un var palīdzēt novērst dzīvībai bīstamus negadījumus.

**K**ontroles zaudēšana uz slidenā ceļā ir situācija, no kuras vēlas izvairīties ikviens autovadītājs. Kad kravas automašīna izslīd, ir svarīgi ātri un uzmanīgi stūrēt transportlīdzekli pareizajā virzienā, lai atgūtu kontroli. Taču pat vislabāko autovadītāju var pārsteigt sarežģīti ceļa apstākļi. Ceļš var būt apledojis, slapjš, klāts ar slapjām lapām vai smiltīm vai saķere var būt slikta citu iemeslu dēļ.

Volvo dinamiskā stūrēšana ar stabilizācijas palīgsistēmu palīdz autovadītājam saglabāt kontroli, novadot stūrēšanas griezes momentu vajadzīgajā virzienā, tiklīdz kravas automašīna sāk izslīdēt. Šī funkcija arī palīdz ātrāk nostrādāt elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmai.

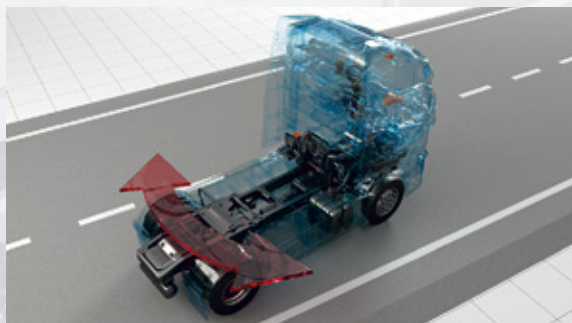
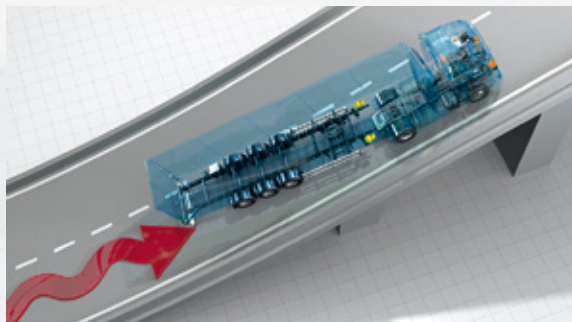
**Tiklīdz sistēma nosaka,** ka kravas automašīna ir sākusi izslīdēt, nekavējoties nostrādā stabilizācijas palīgsistēma, stūrējot kravas automašīnu vajadzīgajā virzienā, gluži kā to šādā situācijā darītu profesionāls autovadītājs. Šī sistēma ir īpaši noderīga, braucot augšup pa ceļu ar sliktu saķeri vai izbraucot līkumus.

Volvo Trucks Volvo dinamiskās stūrēšanas sistēmas projektu vadītājs Gustavs Neanders uzskata, ka stabilizācijas palīgsistēma nodrošina būtisku palīdzību, braucot pa slideniem ceļiem.

**„Izslīdēšana nav kas tāds,** ko vēlas piedzīvot kravas automašīnu vadītāji. Es nesenu braucu ar kravas automašīnu no Zviedrijas ziemeļiem uz Volvo Trucks galveno mītni Gēteborgā, un man nācās piedzīvot gan sniegu, gan ledu, gan lietu. Mēs pa ceļam redzējām vairākas kravas automašīnas, kas bija noslīdējušas no ceļa. Šī sistēma reaģē zibenīgi un stūrē transportlīdzekli vajadzīgajā virzienā, lai novērstu šādas izslīdēšanas negadījumus. Tā ievērojami atvieglo braukšanu pa apsniģušiem, slapjiem vai smilšainiem ceļiem,” saka Gustavs Neanders. ■

**„Izslīdēšana nav kas tāds,  
ko vēlas piedzīvot kravas  
automašīnu vadītāji. Šī  
sistēma reaģē zibenīgi  
un stūrē transportlīdzekli  
vajadzīgajā virzienā.”**

GUSTAVS NEANDERS (GUSTAV NEANDER),  
VOLVO DINAMISKĀS STŪRĒŠANAS PROJEKTU VADĪTĀJS  
UZŅĒMUMĀ VOLVO TRUCKS



**Volvo dinamiskā stūrēšana ar stabilizācijas palīgsistēmu ir īpaši noderīga, braucot augšup pa ceļu ar sliktu saķeri vai izbraucot līkumus. Braukšana bez kravas arī var veicināt kravas automašīnas izslīdēšanu.**

## VIENOTA DROŠĪBA

Tehnoloģija *Connected Safety* brīdina autovadītājus par potenciālu bīstamību. Saņemot brīdinājumus no citiem transportlīdzekļiem, autovadītāji var sagatavoties bīstamai situācijai, vēl pirms to pamana paši.

**L**ai izvairītos no negadījuma, ir svarīgi reaģēt laicīgi. Jaunā mākoņsaziņas tehnoloģija *Connected Safety*, kas tiek ieviesta Volvo kravas automašīnās, ir izstrādāta savlaicīgai autovadītāju brīdināšanai par pamanīto apdraudējumu; autovadītājiem, kas tuvojas attiecīgajai vietai, brīdinājums tiek nosūtīts 30 sekundes pirms bīstamās vietas sasniegšanas. Brīdinājums autovadītājam ļauj savlaicīgi palēnināt ātrumu un veikt vajadzīgos manevrus, lai izvadītu transportlīdzekli no bīstamās vietas.

Karls Jūhans Almkvists, Volvo Trucks Satiksmes un produktu drošības direktors, šo tehnoloģiju uzskata par nozīmīgu sasniegumu. „Mākoņsaziņa ir nākamais nozīmīgais solis drošības jomā. Laicīgi brīdinot autovadītājus par apdraudējumu, sistēma *Connected Safety*

var samazināt risku daudzās dzīvībai bīstamās situācijās, piemēram, kad kāds transportlīdzeklis intensīvā satiksmē negaidīti apstājas kādas problēmas dēļ – tiek pārducēta riepa, notikusi sadursme ar briedi vai priekšā ir sastrēgums.”

Tehnoloģiju *Connected Safety* vispirms izstrādāja un testēja uzņēmums Volvo Cars, un patlaban unikālas divu ražotāju sadarbības rezultātā to ievieš arī Volvo Trucks. Pēc sistēmas ieviešanas kravas automašīnās tā tiks piedāvāta tirgū arī plašākā mērogā.

„Tas ir tikai sākums,” saka Emanuēls Piga, Volvo Trucks Klientu risinājumu un jaunu pakalpojumu izstrādes nodaļas direktors. „Tā kā šī tehnoloģija tiks ieviesta vairāk transportlīdzekļos un tās darbība aizvien vairāk pilnveidosies, autovadītājus varēs brīdināt par daudziem dažādiem potenciāliem apdraudējumiem.”



### NOSŪTĪTAIS ZIŅOJUMS

Transportlīdzekļa vadītājs ir spiests negaidīti apstāties un nospiež pogu brīdināšanai par apdraudējumu. Sistēma *Connected Safety*, izmantojot GPS, atzīmē attiecīgo atrašanās vietu. Izmantojot mākonī, tuvākajā apkārtnē 500 m rādiusā esošajiem transportlīdzekļiem tiek nosūtīts šifrēts, anonīms signāls.

**VOLVO CARS  
MĀKONĒ SAVIENOTĀS  
AUTOMAŠĪNAS**

**VOLVO TRUCKS MĀKONIS**

#### **SAŅEMTAIS ZIŅOJUMS**

**Transportlīdzeklis skenē tuvāko** apkārtni un saņem informāciju par vietu, kurā atrodas pamanītais apdraudējums. Aptuveni 300–500 metru attālumā (atkarībā no transportlīdzekļa ātruma) no bīstamās vietas autovadītājs sekundārās informācijas displejā saņems uzturinošu brīdinājuma ziņojumu par apdraudējumu. Paziņojumi tiek glabāti un ir redzami sekundārās informācijas displejā līdz brīdim, kad autovadītājs ir pabraucis garām apdraudējumam.

#### **PLATFORMA**

Tehnoloģija *Connected Safety* transportlīdzekļu vadītāju brīdināšanai par bīstamām situācijām izmanto bezvadu mākonssaziņu. Volvo Cars bija pirmais uzņēmums, kas ieviesa un izmēģināja šo tehnoloģiju, un nu tā tiks izmantota arī Volvo Trucks kravas automašīnās. Šī sistēma 2018. gada laikā tiks ieviesta Zviedrijā un Norvēģijā. Tehnoloģiju *Connected Safety* atbilstīgi katras kravas automašīnas specifikācijām un lietotajiem pakalpojumiem būs iespējams lietot Volvo FH, Volvo FH 16, Volvo FM un Volvo FMX kravas automašīnās, kas ir aprīkotas ar Volvo Trucks integrēto pakalpojumu sistēmu un Infotainment. Brīdinājumus par bīstamām situācijām šī tehnoloģija var nosūtīt tikai tiem transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar multivides paketi un sekundārās informācijas displeju. Citās valstīs šī tehnoloģija būs pieejama ar laiku.

#### **LIELS IEGUVUMS DROŠĪBAI**

Tāpat kā trīspunktu drošības jostas, arī tehnoloģija *Connected Safety* ar laiku būs pieejama citiem ražotājiem, lai uzlabotu visu satiksmes dalībnieku drošību uz ceļa.

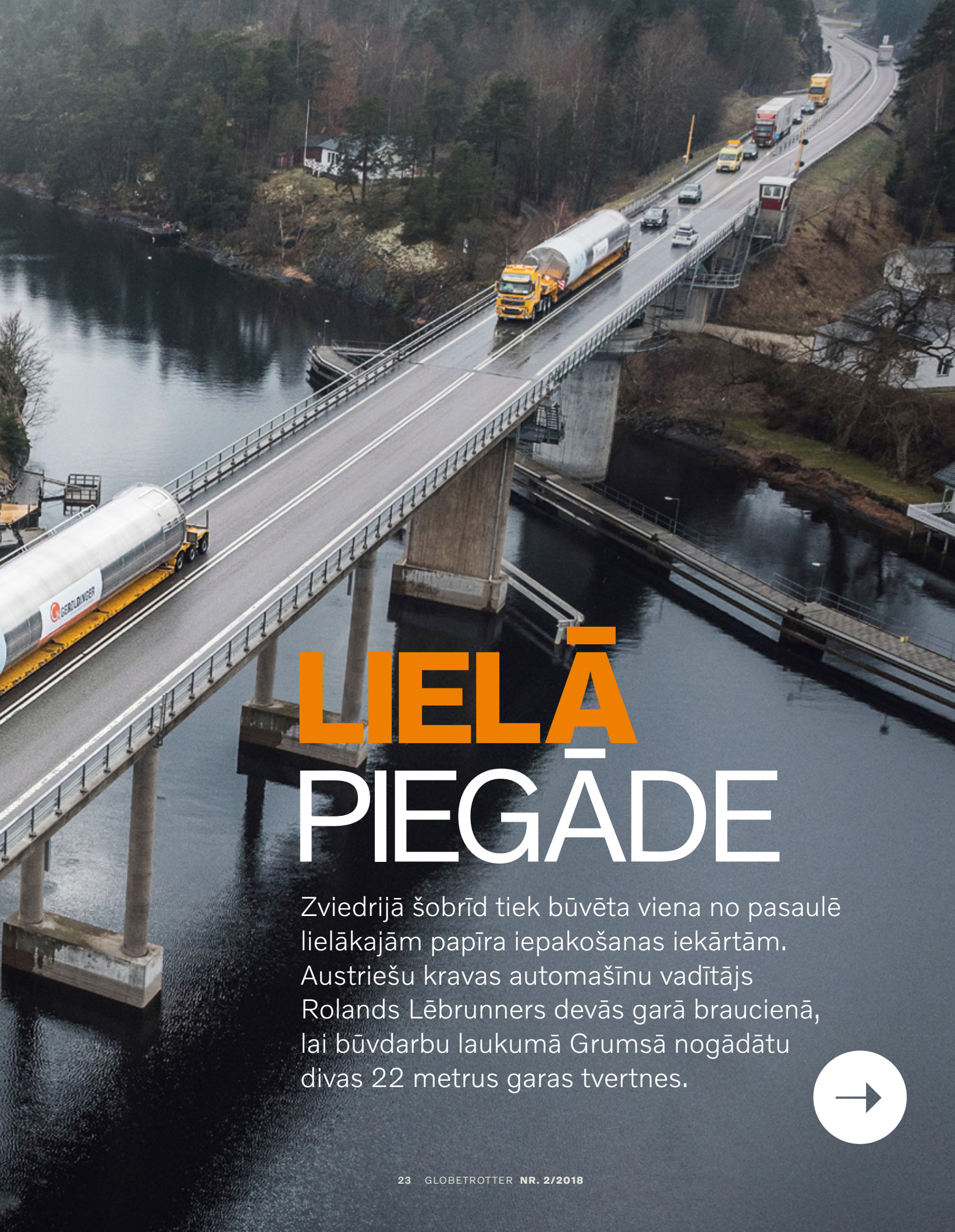
„Tas, ka sistēmā tagad tiks iekļauti arī kravas automašīnu vadītāji, ir liels ieguvums ikvienam,” stāsta Karls Jūhans Almkvists, Volvo Trucks Satiksmes un produktu drošības direktors. „Būdami profesionāli autovadītāji, viņi biežāk pievērs uzmanību potenciālām briesmām un var palīdzēt brīdināt citus. Tas pastiprina ikviena satiksmes dalībnieka drošību.”



# UZDEVUMS

TEKSTS: LINDA TOMSENA HĒGFELDE (LINDA THOMSEN-HÖGFELDT) · FOTOATTĒLI: MARKUSS VETERBERGS  
(MARKUS WETTERBERG), PĀTRIKS ULSONS (PATRIK OLSSON), SĒRENS HOKANLINDS (SÖREN HÅKANLIND)





# LIELĀ PIEGĀDE

Zviedrijā šobrīd tiek būvēta viena no pasaulē lielākajām papīra iepakšanas iekārtām. Austriešu kravas automašīnu vadītājs Rolands Lēbrunners devās garā braucienā, lai būvdarbu laukumā Grumsā nogādātu divas 22 metrus garas tvertnes.





Brauciena pēdējais posms sākās stāvvietā Ķīlē un turpinājās ar prāmi uz Ģēteborgu. Pēc nobraukšanas no prāmja kravas automašīnas sešas stundas brauca uz galamērķi Grumsā.

**r**agra pēcpusdiena Ķīles ostā. Rolands Lēbrunn-ners tikko ir pamodies kravas automašīnu stāvvietā. Dažas iepriekšējās nakts viņš un viņa pāri-nieks Jānošs Silaģi ir veduši divas 22 metrus garas tvertnes no Austrijas robežpilsētas Zighartingas cauri visai Vācijai. Tagad viņi gaida prāmi, kas viņus nogādās Gēteborgā, kur sāksies nākamais viņu vienpadsmit dienu brauciena posms.

„Šī ir pirmā reize, kad es ar kravas automašīnu braucu uz prāmja. Tā ir jauna pieredze, un šādu situāciju dēļ man patīk vadīt kravas automašīnas,” atklāj Rolands Lēbrunn-ners. „Daudzos darbos iestājas rutīna, taču man ir citādi. Man var nākties piegādāt celtniecības materiālus uz Zalcburgu vai milzīgas iekārtu detaļas uz Vācijas ziemeļiem. Dažādi ceļi un dažādas kravas.”

**Mainīgais un izaicinošais** īpašo piegāžu darbs ir iemesls, kāpēc viņš pirms gandrīz desmit gadiem nolēma kļūt par kravas automašīnas vadītāju. Līdz tam viņš strādāja par galdnieku Austrijas uzņēmumā, kas arī transportēja savu produkciju pa visu valsti, izmantojot kravas automašīnas. Kādu dienu bija jāveic liela un ļoti svarīga piegāde, taču neviens to nevarēja uzņemties. „Kāpēc gan ne?” Rolands nodomāja, uzņemoties savu pirmo pārvaldīšanas uzdevumu. Tagad viņš jau septiņus gadus strādā par profesionālu autovadītāju Austrijas uzņēmumā Prangl. Šajā laikā viņš ir veicis dažas patiesi ekstrēmas piegādes, piemēram, vedis 160 tonnu smagu papīra apstrādes iekārtu no Austrijas vidienes uz Budapeštu, Ungārijā, un sešus metrus platu kuģniecības detaļu kravu pa šauriem kalnu ceļiem – šis bija brauciens, kas patiesi pārbaudīja viņa pacietību un koncentrēšanās spējas.

Lai arī Rolands un uzņēmums, kurā viņš strādā, specializējas lielizmēra kravu pārvaldījumos, šis uzdevums viņiem ir īpašs, jo jāmēro liels attālums no Austrijas līdz Zviedrijas vidienei, turklāt ir jāpārved nebijušu izmēru krava. Rolands skaidro, ka viņš vienmēr ir gatavs nezināmajam un ka ikkatrs uzdevums ir atšķirīgs.

**„Atšķirties var kravas** veids, lielums, smagums, garums, brauciena attālums, laikapstākļi, kā arī braukšanas laikā piedzīvotās situācijas. Pat tad, ja liekas, ka par visu ir padomāts, noteikti atgadīsies kas negaidīts. Šādos gadījumos ir jāsaģlabā miers un vēss prāts,” viņš saka.

Pirmajā naktī, braucot no Zighartingas (Austrijā) uz Magdeburgu (Vācijā) Rolands un Jānošs piedzīvoja spēcīgas lie-



**„Šī ir pirmā reize, kad es ar kravas automašīnu braucu uz prāmja. Tā ir jauna pieredze, un šādu situāciju dēļ man patīk vadīt kravas automašīnas.”**

ROLANDS LĒBRUNNERS (ROLAND LEHBRUNNER), KRAVAS AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJS

tusgāzes, un pēc tam viņus divas dienas aizkavēja bloķēti ceļi Vācijā. Pēc divu dienu dikstāves stāvvietā viņi beidzot varēja turpināt ceļu, un tagad viņi ir priecīgi, ka sasnieguši Ķīli un var turpināt ceļu uz Zviedriju.

**Abām kravas automašīnām** uzbraucot uz prāmja, darbinieki tās lēnām pavada uz attiecīgajām stāvvietām, lai automašīnas nenoskrāpētos gar sienām vai citiem transportlīdzekļiem. Kravas izmēra dēļ katra kravas automašīna aizņem tikpat daudz vietas, cik četras standarta kravas automašīnas, un Rolands ir pateicīgs par palīdzību. Pēc vakariņām viņš nolemj doties pie miera, lai nākamajā dienā būtu kundrs un gatavs pēdējam ceļa posmam, kurā viņš ar savu Volvo FH16 dosies 220 kilometru garā braucienā no Gēteborgas uz Grumsu.



„Man labāk patīk braukt dienā, jo tad es varu baudīt apkārtējo vidi, it īpaši, kad jābrauc pa skaistiem pakalniem un kalniem. Es nekad neesmu bijis Zviedrijā, tāpēc tiešām priecājos par šo braucienu!” stāsta Rolands, nobraucot no prāmja Gēteborgā. Pirms izbraukšanas stāvvietā, kas līdzinās stāvvietai Ķīlē, viņš pārbauda savu kravas automašīnu – hidroaulisko sistēmu, elektroniku, kravu un kravas stiprinājumus.

**„Es sāku braukt ar kravas automašīnām, jo vēlējos jaunu izaicinājumu, un tagad izaicinājumi ir mana ikdiena,” viņš smaidot nosaka.**

ROLANDS LĒBRUNNERS (ROLAND LEHBRUNNER), KRAVAS AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJS

„Ir ļoti svarīgi rūpīgi pārbaudīt kravas automašīnu, lai parūpētos par lietām, ko tiešām iespējams kontrolēt. Cilvēkam, kas to nedara, nevajadzētu braukt ar kravas automašīnu,” viņš secina.

Ceļā uz Grumšu Rolandu un Jānošu pavada Zviedrijas satiksmes padoņu komanda. Konvojs uzsāk ceļu 9.00 no rīta spēcīgā lietū un diezgan vējainos apstākļos. Vējš Rolandu dara bažīgu, jo viņam ir jāšķērso vairāki augsti tilti. Visi šie faktori – vējš, lietus, smagā krava un kalnainais apvidus – spiež konvoju braukt īpaši lēni.

„Ir labi, ka šādos apstākļos var paļauties uz kravas automašīnas stūres sistēmu un automātisko pārnenumu slēgšanas sistēmu. Tas ļauj nedaudz nomierināties un bez raizēm veltīt lielāku uzmanību braukšanai,” saka Rolands.

Lai arī laikapstākļi ir skarbi, viņš ir ļoti apmierināts ar Zviedrijas ceļiem, kas, viņaprāt, ir vislabākie, pa kādiem nācies braukt. Konvojs ceļu veic bez starpgadījumiem, un 15.00 pēcpusdienā viņi pie horizonta pamana savu galamērķi –



## PAR BILLERUDKORSNĀS

BillerudKorsnās ir nozares vadošais atkārtoti pārstrādājamo iepakojumu materiālu un risinājumu piegādātājs ar vairāk nekā 150 gadu pieredzi.

Tā jaunā kartona pakošanas iekārta ir lielākais ieguldījums uzņēmuma vēsturē un viena no lielākajām šāda veida iekārtām pasaulē. Iekārtas garums būs 350 metri, un tā tiks izvietota 400 metru garā un 60 metru platā rūpnīcā, kas šobrīd vēl tiek būvēta.

Zviedrijas uzņēmuma BillerudKorsnäs milzīgo rūpnīcu Gruvenā.

2019. gadā šeit atradīsies pasaulē lielākā papīra iepakšanas iekārta, taču šobrīd rūpnīca, kurā atradīsies iekārta, vēl tiek būvēta. Rolanda krava ir jānogādā šajā būvlaukuma daļā un ar autoceltni jāieceļ rūpnīcā.

„Kad mēs krāvējam kravu Zighartingā, darbs ilga sešas stundas, un mums vajadzēja gan autokrāvēju, gan autoceltni, lai tvertnes uzceltu uz piekabēm. Es ceru, ka izkraušana norisināsies ātrāk, jo es tiešām vēlos doties mājās pie savas sievas un bērniem,” stāsta Rolands.

**Kopumā viņš ir apmierināts ar uzdevumu, un visvairāk viņam atmiņā paliks brauciens lielais attālums. Viņš šobrīd atrodas 2200 km no savām mājām Hagā (Austrija), un, kad viņš beidzot atgriezīsies, viņš ceļā būs pavadījis vienpadsmit dienas. Daži maršruta posmi bija sarežģīti, taču Rolands saka, ka viņš nemaz negribētu, lai ir citādi.**

„Es sāku braukt ar kravas automašīnām, jo vēlējos jaunus izaicinājumus, un tagad man tādi ir katru dienu,” viņš smaidot nosaka. ■



Rolands pirms došanās ceļā vienmēr pārbauda kravu un stiprinājumus.

## UZDEVUMS



### Divas Prangl kravas automašīnas

1 Volvo FH16, 6 x 4, būvēta 2017. gadā, ar Volvo D16 550 Zs dzinēju, Volvo I-Shift pārnesumkārbu ar lēngaitas pārnesumiem un Volvo dinamisko stūrēšanas sistēmu.  
1 Volvo FH16, 6 x 4, būvēta 2013. gadā, ar Volvo D16 750 Zs dzinēju un Volvo I-Shift pārnesumkārbu.



### Piekabes

Trīs tiltu Faymonville pagarināmās zemās platformas piekabes ar hidrauliskajiem tiltiem un neatkarīgo manuālo stūrēšanu. Uzdevumam izmantotās zemās platformas piekabes garums: 22,9 metri.



### Krava

Milzīga tvertne; izmēri: 22 m garums x 3,8 m platums x 3,8 m augstums, svars: ~5000 kg katra.



### Kopējie sastāva izmēri:

35 m garums x 3,8 m platums x 4,15 m augstums, svars: 38 000 kg.



## PRANGL GMBH



### Dibināts

1965. gadā.



### Īpašnieks

Mag. Kristians Prangls (Christian Prangl).



### Kopējais aprīkojuma vienību skaits

3400 (autoceltni, kravas automašīnas un piekabes, darba platformas, teleskopiskie iekrāvēji utt.)



### Kravas automašīnu un piekabju skaits

330, no kurām 90 ir Volvo kravas automašīnas.



### Darbinieku skaits

650.



### Galvenās kravas

Lielizmēra vai smagsvara kravas, kravas spēkstacijām vai vēja ģeneratoriem, iekārtu detaļas, lielizmēra betona vai tērauda konstrukciju detaļas, iekārtu mehānismi, dzelzceļa sliedes, koka sijas, rūpnieciskās kravas.

Karīna Holma par Volvo Connect

## „LOGS UZ DIGITĀLO PASAULI”

Digitalizācija strauji maina mūsu sabiedrību, un pārvadājumu nozare nav izņēmums. Volvo Trucks pakalpojumu nodaļas vadītāja Karīna Holmsa skaidro, kā Volvo Connect (viena saskarne informācijai un pakalpojumiem) palaišana atvieglos klientu dzīvi.

### PAR VOLVO CONNECT

- Volvo Connect ir viena digitālā saskarne, kas nodrošina vienkāršu piekļuvi uzticamai informācijai, funkcijām un pakalpojumiem, kas ir būtiski veiksmīgai uzņēmuma darbībai.

- Volvo Connect tika laista klajā 2018. gada septembrī. Gadu gaitā tā tiks regulāri atjaunināta un paplašināta.

### Kā digitalizācija ietekmē pārvadājumu nozari?

„Kad viss apkārt tiek digitalizēts, parādās jaunas iespējas un mainās klientu uzvedība. Daudzus notikumus virza programmatūras ar milzīgu datu apjomu, analīze un mākslīgais intelekts. Jaunās programmatūras platformas, piemēram, Uber un Airbnb, maina uzņēmējdarbības modeļus un izaicina daudzas esošās sistēmas.

Mūsdienu pārvadājumu nozarē ir novērojama nelietderīga resursu izmantošana. Piemēram, kravas automašīnas sava dzīves cikla laikā netiek izmantotas maksimāli efektīvi. Digitalizācija un datu apstrāde spēj radīt pakalpojumus, kas mazinās nelietderīgu resursu izmantošanu pārvadājumu nozarē.”

### Vai ir kādas konkrētas iespējas, ko saskatāt?

„Svarīgākais ir atvieglot un vienkāršot klientu dzīvi, vajadzīgajā brīdī nodrošinot pieeju būtiskajai informācijai. Piemēram, savienojamības iespējas ļauj reāllaikā sekot kravas automašīnām un uzlabot darbības laika rādītājus, nodrošinot kravas automašīnu uzraudzīšanu un veicot profilaktiskās apkopes. Citi digitālie pakalpojumi var palīdzēt mazināt administratīvās izmaksas un nodrošināt atbildību dažādām prasībām.

Ir tik daudz iespējamo ieguvumu. Tāpēc arī sadarbība ar klientiem ir tik svarīga, jo viņi zina, kas sniegs vislielāko pienesumu viņu uzņēmējdarbībai, un kopīgiem spēkiem mēs varam radīt optimālu risinājumu.”

### Kas ir Volvo Connect?

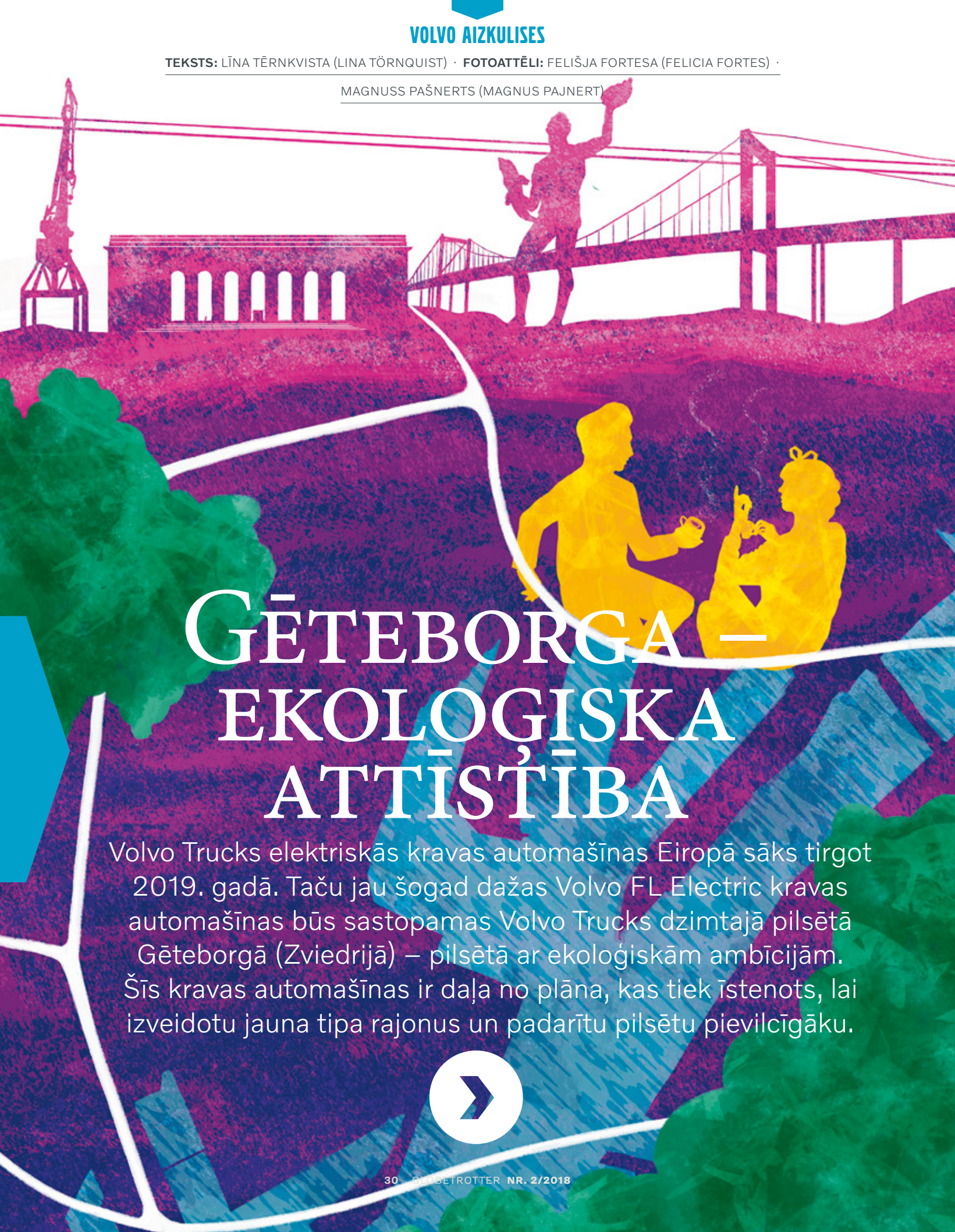
„Volvo Connect ir viena saskarne, kas nodrošina piekļuvi uzticamai informācijai, jaunu miem, funkcijām un pakalpojumiem. Tostarp arī Volvo Trucks digitālajiem pakalpojumiem un trešo pušu pakalpojumiem. Īsumā – Volvo Connect ir viens logs uz veselu digitālo pasauli. Šādi mēs varēsim palīdzēt mūsu klientiem viņu centienos uzlabot ienesīgumu un efektivitāti, kā arī mazināt izdevumus, palielināt peļņu un nodrošināt atbildību likumu prasībām.”

### Konkrēti kādas vajadzības atrisinās Volvo Connect?

„Viens no šī brīža lielākajiem šķēršļiem ir tas, ka klientiem bieži vien vajadzīgas vairākas saskarnes, lai piekļūtu visai vajadzīgajai informācijai un pakalpojumiem. Un, apvienojot to visu vienā saskarnē, Volvo Connect šo procesu padara vienkāršāku un ērtāku. Šobrīd šajā saskarnē var piekļūt Dynafleet, tehnisko apkopju plānošanas un dažiem citiem Volvo Trucks digitālajiem pakalpojumiem, kā arī trim papildu funkcijām: transportlīdzekļa statuss, drošības atskaite un datu piekļuve. Laika gaitā mēs paplašināsim pieejamo saturu, un klientiem būs iespēja izvēlēties no plaša gan mūsu, gan mūsu izvēlētu partneru pakalpojumu un rīku klāsta. Šādā veidā klienti varēs pielāgot Volvo Connect savām vajadzībām un izvēlēties tieši tos pakalpojumus, kas sniedz lielāko pienesumu viņu uzņēmējdarbībai.” ■





A stylized, colorful illustration of Gothenburg, Sweden. It features a red suspension bridge, a red building with arched windows, a red crane, and a red statue of a person holding a torch. In the foreground, there are green trees and a yellow silhouette of a person sitting on a bench. The background is a mix of red, orange, and yellow colors.

# GĒTEBORG – EKOLOGISKA ATTĪSTĪBA

Volvo Trucks elektriskās kravas automašīnas Eiropā sāks tirgot 2019. gadā. Taču jau šogad dažas Volvo FL Electric kravas automašīnas būs sastopamas Volvo Trucks dzimtajā pilsētā Gēteborgā (Zviedrijā) – pilsētā ar ekoloģiskām ambīcijām. Šīs kravas automašīnas ir daļa no plāna, kas tiek īstenots, lai izveidotu jauna tipa rajonus un padarītu pilsētu pievilcīgāku.







FOTOATTĒLI: ROBIN ARONS (ROBIN ARON)

**„Gēteborga vēlas kļūt par blīvi apdzīvotu un ekoloģisku pilsētu. Mums ir jāiegulda daudz darba, lai pēc iespējas vairāk mazinātu izmešu līmeni, it īpaši centrā.”**

HENRIKS KANTS (HENRIK KANT), GĒTEBORGAS  
PILSĒTPLĀNOŠANAS PĀRVALDES  
DIREKTORS

**C**eltņi rotā Volvo Trucks dzimtās pilsētas Gēteborgas (Zviedrija) apvāršni. Tiek plānots, ka līdz 2035. gadam pilsētas iedzīvotāju skaits būs pieaudzis par trešdaļu, tāpēc lielas pilsētas centra daļas tiek pārveidotas, lai tajās varētu izmitināt vairāk cilvēku un izbūvēt vairāk ceļu.

Tas ir izaicinājums, kas nav unikāls tikai Gēteborgā. Tiek lēsts, ka līdz 2030. gadam uz pasaules pilsētām kopā pārvāksies aptuveni miljards cilvēku.

Lai jaunajiem iemītniekiem būtu vieta, Gēteborgā tiek plānots izveidot daudzus cieši apbūvētus un dažādi izmantojamus rajonus, kuros būs gan dzīvojamās ēkas, gan biroji, gan veikali.

**Gēteborgas pilsētplānošanas pārvaldes** direktors Henriks Kants cer, ka elektriskās kravas automašīnas palīdzēs izveidot veiksmīgas un ilgtspējīgas pilsētas modeli.

„Elektriskie transportlīdzekļi ir klusāki un bez izplūdes gāzēm, tāpēc pilsētas varam plānot citādi. Šī tehnoloģija rada jaunas iespējas: piemēram, brīvāk plānojami piegāzu



laiki vai autobusu maršruti, kas atrodas tuvāk dzīvojamajām mājām. Tas ļauj mums plānot cieši apbūvētus, dažādi izmantojamus rajonus.”

Jau savā iepriekšējā amatā – Gēteborgas ugunsapgādes un sanitārajā departamentā – Henriks Kants sāka īstenot plānu pilsētas sanitārās attīstības stratēģijā iekļaut elektriskās kravas automašīnas.

„Mēs jau īstenojam politiku, kas nosaka, ka Gēteborgā tiek izmantotas atkritumu savākšanas kravas automašīnas, kas rada minimālu piesārņojumu un neizmanto fosilos



kurināmos. Kravas automašīnas šajā pilsētā izmanto biogāzi vai HVO – degvielu, kas tiek gatavota no gaļas apstrādes blakusproduktiem,” viņš piebilst.

Elektriskās kravas automašīnas ļaus pilsētai spert vēl vienu lielu soli pareizajā virzienā.

„Gēteborga vēlas kļūt par blīvi apdzīvotu un ekoloģisku pilsētu. Mums ir jāiegulda daudz darba, lai pēc iespējas vairāk mazinātu izmešu līmeni, it īpaši centrā. Vienlaikus mēs varam samazināt trokšņu piesārņojumu līdz minimumam.”

**Pirms dažiem gadiem** Gēteborgas dome vērsās pie Volvo Trucks ar lūgumu izstrādāt elektrisku atkritumu savākšanas kravas automašīnu, kas atbilstu ļoti specifiskām maršruta, topogrāfiskajām, ātruma un kravnesības prasībām. Kā dažas no prasībām var minēt piecu tonnu kravnesību un spēju ar vienu uzlādes reizi nodrošināt braukšanas jaudu visai dienai. Un nu šāda elektriskā atkritumu savākšanas kravas automašīna beidzot ir gatava. Ja šī kravas automašīna izrādīsies efektīva, Gēteborga cer paplašināt šo programmu.

Henriks Kants cer, ka elektriskās kravas automašīnas





FOTOATELLI: VOLVO TRUCKS

\_\_\_\_\_

Sanitārijiem darbības laiks ir ierobežots.

Vienleikrus pilcētas ielās šogad grācās doties

Elektrontransportem in dually oxidizoványu”

Transcriptul de mai jos este de la pagina 45

sistēmu kopumā un jāizvērtē šo tehnoloģiju pozitīvā ietekme uz zīmolu vērtību, dzīves kvalitāti un apkārtējo vidi.”

Gēteborga nākotnē cer kļūt par Skandināvijas loģistikas centru, un šobrīd tā ātri vien kļūst par jaunu transporta risinājumu testēšanas placdarmu.

Jau šobrīd pilsētā ir divi pilnībā elektrificēti autobusu maršruti un vairāki hibrīda transportlīdzekļi. Vietējie automašīnu ražotāji noteiktos maršrutos pārbauda automatizēto transportlīdzekļu darbību, savukārt Gēteborga ir nonākusi starptautiskajās ziņās, jo pilsētā kā daļa no transporta sistēmas attīstības plāna ir uzsākta gaisa trošu vagonu maršruta celtniecība; šāds maršruts stundas laikā ļaus 4000–6000 cilvēkiem šķērsot upi un nokļūt pilsētas centrā.

**Kādi ir viņa plāni pilsētas nākotnes iedzīvotājiem?**

„Es ceru, ka līdz 2035. gadam mums vairs nebūs jāuztraucas par trokšņu piesārņojumu un gaisa kvalitāti, jo šīs problēmas jau būs lielā mērā atrisinātas,” stāsta Henriks Kants.

Volvo Trucks Apkārtējās vides un jaunievedumu nodaļas direktors Lāss Mortensons uzskata, ka Gēteborgā izmēģinātie risinājumi tiks ieviesti arī citviet.

„Mēs vēlamies paplašināt vērienu un jau sākam veikt izmēģinājumus citās pilsētās, tostarp Hamburgā. Tas ir nepieciešams, lai izveidotu ērti apdzīvojamu un pievilcīgu pilsētu. Līdz šim kravas automašīnas nav bijušas svarīgs aspekts elektrifikācijas procesā, taču mēs kopā ar savām sadraudzības pilsētām sākam to mainīt.” ■



FOTOATTĒLI: SÉRENS HOKANLINDS (SÖREN HÅKANLIND)

**„Mēs vēlamies paplašināt vērienu un jau sākam veikt izmēģinājumus citās pilsētās.”**

LĀSS MORTENSONS (LARS MÅRTENSSON),  
VOLVO TRUCKS APKĀRTĒJĀS VIDES UN INOVĀCIJU  
NODAĻAS DIREKTORS

## GĒTEBORGAS IELĀS TESTĒTĀS KRAVAS AUTOMAŠĪNAS



**Pirmās divas Volvo FL Electric kravas automašīnas izmantos atkritumu savākšanas un pārstrādes uzņēmums Renova un pārvadājumu uzņēmums TGM.**

**Kravas automašīna ar pilnībā elektrisku piedziņu piegādēm, atkritumu savākšanai un citiem pilsētas darbiem; pilna masa 16 tonnas.**

**Spēka pārvads:** 185 kW elektromotors, maks. jauda/130 kW nepārtrauktā jauda, divu ātrumu pārnesumkārbā, kardānvārpsta, aizmugures tilts. Elektromotora maksimālais griezes moments ir 425 Nm. Maksimālais aizmugures tilta griezes moments ir 16 kNm.

**Enerģijas glabāšana:** 2–6 litija jonu akumulatori, kopā 100–300 kWh.

**Attālums:** līdz 300 km.

**Uzlāde:** uzlāde ar maiņstrāvu, izmantojot elektriskās strāvas tīklu (22 kW), vai ātrā uzlāde ar līdzstrāvu, izmantojot CCS/Combo2 līdz 150 kW.

**Uzlādes ilgums:** tukša akumulatora pilnīga uzlāde: ātrā uzlāde 1–2 stundas (uzlāde ar līdzstrāvu), uzlāde pa nakti līdz 10 stundām (uzlāde ar maiņstrāvu) ar maksimālo akumulatoru ietilpību 300 kWh.

### FAKTI PAR GĒTEBORGU

**570 000**

Iedzīvotāju skaits Gēteborgā, Zviedrijas otrajā lielākajā pilsētā. Tā ir Volvo dzimtā pilsēta kopš uzņēmuma dibināšanas 1926. gadā.

**140 000**

Plānotais Gēteborgas iedzīvotāju pieaugums līdz 2035. gadam – pieaugums par vienu trešdaļu.

**12**

Pilsētas apkārtējās vides mērķi, kas saistīti ar labu sadzīves apstākļu izveidi un ilgtspējīgu attīstību. Trīs mērķi ir saistīti tieši ar transporta sistēmu.

Ierobežota ietekme uz klimatu.

Tīrs gaiss.

Augstas kvalitātes infrastruktūra.



**„Daudzējādā ziņā tas  
ir darba mīlestības  
iznākums. To varētu  
pat dēvēt par Volvo  
mākslu.”**

ISMAILS OVACIKS (ISMAIL OVACIK),  
GALVENAIS VIRSBŪVES DIZAINERS



## REŽĢU MEISTARS

Jau pa gabalu skatoties uz Volvo FH un FH16 priekšējiem režģiem, ir skaidrs, ka tie ir ikoniski un tos nevar sajaukt ar citiem. Un tie ir arī ļoti praktiski. Kas gan slēpjas šajā dizainā?

**Kad 2012. gadā tika** laistas klajā uzlabotās Volvo FH un FH16 kravas automašīnas, dažas būtiskas izmaiņas iezīmēja jaunu sākumu šiem vadošajiem modeļiem. Gaidāmais Euro 6 standarts lika ieviest vairākas izmaiņas, lai kravas automašīnas atbilstu jaunajam tirgus prasībām. Konstrukcija, kas uzlabotu dzesējošā gaisa pievadi dzinējam, bija viena būtiska izmaiņa, ko Volvo Trucks dizaina komandai Gēteborgā nācās apsvērt.

**Jau pie** rasēšanas dēļ komandai abām kravas automašīnām izdevās radīt tāda dizaina režģus, kas uzlabotu dzesēšanu un gaisa cirkulāciju ap dzinēju. „Jaunie režģi optimizēja dzesējošā gaisa plūsmu, kas ir tik ļoti svarīga dzinēja veiktspējas uzlabošanai un izmešu mazināšanai,”

stāsta Volvo Trucks galvenais virsbūves dizainers Ismails Ovaciks. Rūpīgāk apskatot abu kravas automašīnu režģu dizainu, var saskatīt, ka šīs detaļas izveidē ir ieguldīts liels darbs un prasmes. Katra šūna medus sešstūra šūnu tīklā ir veidota atsevišķi, lai tās kalpotu pēc iespējas efektīvāk, bet viss raksts kopumā ir veidots, iespaidojoties no dabā sastopamajām simetriskajām struktūrām. „Ikonas konstruēšanā liela uzmanība ir jāpievērš mūsu zīmola detaļām,” turpina Ismails Ovaciks. „Paturot šo prātā, režģa dizaina radīšanā tika ieguldīts ļoti daudz radošo pūļu. Patiesībā izmēra dēļ režģu ražošana sagādāja zināmas grūtības.”

Lai arī tie pieder vienai saimei, atšķirības starp abiem režģiem ir skaidri pamanāmas. Volvo FH ir ap-



### ISMAILS OVACIKS

**AMATS:** Volvo Group kravas automašīnu virsbūves galvenais dizainers.

**VECUMS:** 37.

**GADI VOLVO:** deviņi.

**DARBAVIETA:** Volvo Group Trucks Technology Eiropas dizaina studija Gēteborgā, Zviedrijā.

rīkots ar vienu režģi, kurā iestrādāts sešstūru dizains, savukārt Volvo FH16 modelim metāla režģis atrodas virs melna materiāla konstrukcijas, radot 3D efektu. „Klientiem patīk abi režģi, taču īpašu sajūsmu ir izraisījis FH16 režģis,” saka Ismails.

**Volvo FH un FH16** režģis bija pirmie jaunās paaudzes režģi, kas tika izmantoti 2012. gada izlaiduma uzlabotajām kravas automašīnām. Šis dizains bija kā veidne nākamajam uzlabotam Volvo kravas automašīnu modeļu režģiem.

Ismails stāsta, ka FH režģis ir viena no lielākajām viengabala plastmasas detaļām kravas automašīnu nozarē. „Daudzējādā ziņā tas ir darba mīlestības iznākums. Iespējams, to varētu dēvēt par Volvo mākslu.” ■

25

GADI KOPŠ PIRMĀ VOLVO FH  
IZGATAVOŠANAS



**1993. GADĀ VOLVO FH TIKĀ  
NODĒVĒTS PAR „GADSIMTA  
KRAVAS AUTOMAŠĪNU”, UN ŠIS  
MODELIS NOTEICA JAUNUS  
STANDARTUS TĀLO PĀRVADĀJU-  
MU KRAVAS AUTOMAŠĪNĀM.**

Šī sērija divreiz ir ieguvusi  
gada labākās kravas auto-  
mašīnas balvu (1994. un  
2000. gadā), un 2014. gadā  
Volvo FH šo apbalvojumu  
ieguva vēlreiz. Ceturtdaļgad-  
simtu pēc laišanas apgrozī-  
bā visā pasaulē ir pārdotas  
vairāk nekā pusmiljons Vol-  
vo FH kravas automašīnu,  
padarot šo modeli par noza-  
rē visvairāk pārdoto kravas  
automašīnu. Volvo FH ir vei-  
dots atbilstīgi autovadītāju  
vajadzībām, tāpēc to augstu  
vērtē klienti un autovadītāji,  
turklāt šī modeļa pilnvei-  
došana turpinās tagad un  
turpināsies arī nākotnē.



**D**zīvīgie pakalna rajoni Valparaíso (Čīle) ir labi pazīstami ar savām stāvajām, vijīgajām un šaurajām ieliņām un cješajiem pagriezieniem. Lieki piebilst, ka šādā vietā veikt piegādes ir sarežģīti. Lai darbu paveiktu labi, ir vajadzīgi prasmīgi un profesionāli autovadītāji un kravas automašīnas, kas šādos apstākļos ne tikai spēj darboties, bet darbojas izcili. Nepārspējamās manevrētspējas dēļ Volvo VM šeit jūtas kā mājās un ir ierasts skats šīs krāšņās pilsētas rajonos. Šodienas svaigie augļi un dārzeņi ir klāt!

## Дорогие клиенты!

**25** лет назад новую эру в истории грузовых автомобилей обозначило начало производства серии Volvo FH, самого современного на тот момент грузового автомобиля со значительными улучшениями для комфорта и безопасности водителей. Volvo FH стал эталоном грузового автомобиля, который постоянно дополнялся новейшими технологиями. Например, мы запустили *систему динамического рулевого управления Volvo* со вспомогательными системами стабилизации и сохранения полос, что значительно уменьшает риск дорожно-транспортных происшествий. Ваше доверие к нашим усилиям и Volvo подтверждает миллионный проданный автомобиль Volvo FH. Спасибо вам за это! Мы постоянно стремимся к новым горизонтам, поэтому разработали полностью электрические грузовые автомашины FL Electric и FE Electric, обладающие потенциалом в сохранении окружающей среды.

Минувшее лето прошло под знаком состязаний. В крупнейших в мире соревнованиях автомехаников VISTA приняли участие 12 команд из Латвии, и лучшей из них оставался всего шаг до финала. Напряженными были и соревнования водителей «Volvo Trucks Drivers Challenge», Латвийский финал которых впервые прошел в Валмиере. Чемпион Латвии занял в мировом финале высокое шестое место. На этот раз на соревнованиях проверялось умение шоферов не только сэкономить горючее, но и продуктивно и безопасно выполнить работу. Читайте больше о прошедших соревнованиях и об умении полноценно использовать автомашину в этом номере журнала.

С искренним уважением,  
**ЭМИЛ ЙОНССОН (EMIL JONSSON)**,  
исполнительный директор Volvo Group Trucks Latvia



## «ОСТАНОВИСЬ. ПОСМОТРИ. ПОМАШИ», ВТОРОЙ СЕЗОН ЗА БЕЗОПАСНУЮ ДОРОГУ ДЛЯ ДЕТЕЙ!



**В** сентябре этого года ООО Volvo Truck Latvia вместе с предприятием по утилизации отходов ZAAO начали второй сезон кампании по безопасности детей «Остановись. Посмотри. Помаши», в ходе которой учеников 1-4 х классов практически обучают безопасности дорожного движения и ответственному отношению к окружающей среде. В этом году занятия проходят в парке природы и технологий URDA. На этих занятиях дети получают теоретические знания о безопасном поведении на дороге, в том числе при

встрече с мусороуборочными автомашинами, и на практике узнают, каково быть шофером грузового автомобиля и как правильно действовать пешеходам вблизи грузовых автомашин.

Занятия по охране окружающей среды включают в себя поход по познавательным природным тропам, работу в экспериментальном классе и экскурсию по полигону Daibe, чтобы своими глазами увидеть, что происходит с мусором после того, как его выбрасывают в контейнер. В этом учебном году занятия будут проходить раз в месяц до мая будущего года.

В ходе социальной кампании «Остановись. Посмотри. Помаши» обучение в Латвии до сих пор прошли уже более 7000 детей. Хотя количество погибших в ДТП детей с каждым годом немного уменьшается, пострадавших по-прежнему очень много – в 2017 году в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 540 детей. Чтобы привлечь внимание не только детей, но и других участников дорожного движения к безопасности движения, на мусороуборочных автомашинах ООО ZAAO изображен лозунг «Остановись. Посмотри. Помаши», а водители предприятия обучены на специальных занятиях.

С более чем 1500 автомашинами ООО Kreiss является крупнейшим логистическим предприятием в Латвии и вторым самым большим в Балтии. Проверенная техника и автоводители, способные полноценно ее использовать, — вот ключ, позволяющий предприятию быть лидером отрасли.

# УМЕТЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ

**О**ОО Kreiss является одним из крупнейших в Европе поставщиков услуг логистики и Volvo Trucks удалось создать стабильное долгосрочное сотрудничество, которое длится уже 18 лет. Коммерческий директор Павел Соловьев и инструктор отдела квалификации Андрис Плявениекс показали нам систему управления автопарком и рассказали о системе обучения водителей. Андрис Плявениекс (Andris Pļavenieks) является инструктором отдела квалификации ООО Kreiss, но среди водителей грузовых автомашин в Риге он известен как троекратный чемпион Латвии в соревнованиях водителей грузовых автомашин, которые проводит Volvo Truck Latvia. Шоферы, которых он обучает, тоже регулярно попадают в число лучших. Андрис не является водителем грузовика в классическом смысле, потому что его опыт дальнобойщика измеряется всего несколькими тысячами километров, но он лучше всех знает, как полноценно использовать грузовые автомашины и каковы возможности новейших технологий. С 2012 года на предприятии введена система регулярного обучения автоводителей.



**Павел Соловьев,**  
коммерческий  
директор  
ООО Kreiss

Одна из самых значительных позиций расходов в грузоперевозках — это горючее, и его потребление у разных водителей в одинаковых обстоятельствах может значительно отличаться. Однако очень многое зависит и от техники. «Чем новее автомашина, тем лучше результаты. Технологии позволяют использовать автомобиль все более полноценно. Например, двигатели эффективнее сжигают горючее — опыт показывает, что автомашины Euro 6 намного эффективнее, чем Euro 5. Чем старше автомобиль, тем больше износ, и, логично, тем выше и потребление», — рассказывает Андрис Плявениекс. С 2018 года грузовые автомашины Volvo оснащаются новыми гелевыми аккумуляторами, которые можно быстрее заряжать, тратя в течение одной зарядки меньше горючего. Андрис обращает внимание и на то, что визуальный облик играет существенную роль в привлечении клиентов. Новые, ухоженные автомашины заставляют верить, что с грузом клиента все будет в порядке и его доставят вовремя.

Для новых клиентов ООО Kreiss часто является первым выбором, потому что заметные, ярко-красные автомашины можно регулярно видеть на дорогах.

**Коммерческий директор** ООО Kreiss Павел Соловьев показал нам систему управления автопарком, в которой в режиме онлайн можно видеть, как автомашины предприятия перевозят грузы по всей Евразии — от севера Норвегии до Гибралтара и Марокко и от Португалии до Владивостока на крайнем востоке континента. Незапланированные ремонтные работы могут задержать выполнение заказа и привести к значительным издержкам в зависимости от того, в какой стране они выполняются. Чтобы этого избежать, ООО Kreiss регулярно обновляет автопарк — 95% его составляют тягачи серии Volvo FH, и в этом году предприятие приобрело свой 2000-й автомобиль Volvo. «Ежегодный пробег наших автомашин составляет в среднем 170 000 км, и это большой пробег, поэтому они используются эффективно. Мы регулярно покупаем новые автомашины, потому что не хотим, чтобы из-за технических проблем возникали какие-то помехи у клиента, — рассказывает о новых авто





**«Изменилась и специфика обслуживания автомашин, потому что сейчас больше нужны электрики, чем механики. Автомобиль стал большим компьютером на колесах.»**

КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ООО "KREISS" ПАВЕЛ СОЛОВЬЕВ



**Андрис Плявениекс,**  
инструктор отдела  
квалификации ООО  
Kreiss

Павел. — Изменилась и специфика обслуживания автомашин, потому что сейчас больше нужны электрики, чем механики. Автомобиль стал большим компьютером на колесах. Зато интервал обслуживания стал намного длиннее,

и проблем меньше».

Павел работает на предприятии с 2006 года, когда в автопарке было всего 45 автомашин, и ни у одной из них не было даже навигатора. Сейчас автомашины оснащены различными системами ассистентов водителя, что значительно повышает безопасность труда и комфорт водителя. Предприятие положительно смотрит также на растущие экологические требования. «Мы очень доверяем производителю в том, что он даст нам возможность доставить груз в любое место, даже в города, где усиливаются ограничения. Конечно, автопарк и спрос на грузоперевозки обязательно будут расти. Поэтому наша цель — добиться, чтобы не рос объем выбросов, и благодаря новым технологиям



этого можно достичь, не теряя эффективности», — рассказывает Андрис Плявиеккс.

По данным системы управления автопарком Volvo Trucks Dynafleet, новейшие грузовые автомобили Volvo в среднем потребляют менее 26 литров дизельного горючего на 100 км, а 10% случаев даже меньше 23 литров. Однако, как отмечает Андрис, на практике на потребление горючего влияет слишком много факторов, поэтому установить какой-то один показатель для всех случаев невозможно. «Вес и размещение груза, маршрут, погодные условия — все это отличается в каждом рейсе. Поэтому мы оцениваем и сравниваем результаты каждого шофера за длительный период времени. С Dynafleet и другими системами управления автопарком мы можем точно установить, в каких условиях использовалась автомашина».

По этим данным можно определить, что должен развивать в своих привычках вождения каждый шофер. Каждый день к инструкторам ООО Kreiss приходят по четыре водителя предприятия с целью улучшить свои показатели потребления горючего и повысить квалификацию, а с ней и зарплату.

Андрис приводит пример того, как проходят занятия. «Мы разработали 30-километровый маршрут, который шофер сначала проходит так, как он делал бы это повседневно. Потом мы оцениваем, что было хорошо и что нуждается в улучшениях, и во второй поездке просим выполнять рекомендации и задания инструктора. Цель в том, чтобы уменьшить потребление горючего, не теряя средней скорости. Я не помню ни одного случая, чтобы потребление выросло, — рассказывает Андрис. — Если водитель начинает применять усвоенное на тестовой трассе в любой аналогичной ситуации, это непременно дает значительный эффект. Важно, чтобы эти привычки развивались и в повседневной работе, и это мы тоже оцениваем. Большинство водителей настроены азартно и мотивированы стремительно развиваться, однако есть и скептики. Поэтому очень важно объяснять, для чего это необходимо. Нужно поверить в новые технологии.» ■

#### ООО KREISS

##### ГОД ОСНОВАНИЯ:

1994.

##### ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

международные сухопутные грузоперевозки

##### АВТОПАРК:

1500 фур, в том числе 95% Volvo FH

##### КОЛИЧЕСТВО РАБОТНИКОВ:

2500

##### ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР:

Сергей Зализко

##### МЕСТОНаХОЖДЕНИЕ:

Марупе, Латвия



С Dynafleet и другими системами управления автопарком мы можем точно установить, в каких условиях использовалась автомашина





Андрис Пļавиņс регулярно участвует в соревнованиях с 2012 года и, одержав победу в Валмиере, стал троекратным чемпионом Латвии.

## СРЕДИ ЛУЧШИХ В МИРЕ

В сентябре в шведском городе Гетеборге собрались лучшие в мире водители грузовых автомашин, чтобы определить чемпиона в финале соревнований «Volvo Trucks Driver Challenge 2018». Отличный результат показал Андрис Пļавиņс из Латвии, занявший шестое место.

**Цель соревнований** «Volvo Trucks Driver Challenge 2018» — привлечь внимание к важности навыков и компетентности водителей, чтобы грузовые автомашины продуктивно использовались. В отличие от прошлых соревнований, помимо эффективного использования горючего, в финале водители должны были также показать свои навыки безопасного вождения и продуктивность в различных обстоятельствах и на разных автомобилях.

Финал «Volvo Trucks Driver Challenge 2018» проходил на закрытой территории по двум разным маршрутам. На автомашинах Volvo FH водители должны были добиться минимального потребления горючего, а на самосвале FMX, у которого впереди на специальном кронштейне размещалась коробка, на сложной трассе надо было показать лучшее время, стараясь не уронить коробку. Победитель был установлен по результатам на обоих этапах по критериям безопасности, продук-

тивности и потребления горючего. Чемпионом «Volvo Trucks Driver Challenge 2018» стал Петр Крахел из Польши, второе место занял Берт Юхансон из Швеции, а третьим стал Симо Лауканен из Финляндии.

Андрис Пļавиņс регулярно участвует в соревнованиях с 2012 года, и, победив в латвийском финале «Volvo Trucks Driver Challenge 2018» в Валмиере, стал троекратным чемпионом Латвии. Он похвалил равные для участников условия в латвийском финале, что позволило установить лучший, а не самый удачный результат. Завоеванное в мировом финале шестое место среди 33 участников Андрис считает очень хорошим результатом. «У команд первой десятки очень сходные шансы на выигрыш, потому что в этих соревнованиях многое определяется стечением обстоятельств, например, погодой. В Швеции она очень изменчивая. Считаю, что в оба дня соревнований я стартовал достойно», — говорит Андрис Пļавиņс. ■



## НОВЫЕ АВТОМАШИНЫ ДЛЯ КОМФОРТА ВОДИТЕЛЕЙ

Более двадцати лет назад Эгилс Янис Булс (Egīls Jānis Buls) для перевозки сыпучих грузов приобрел современный грузовой автомобиль с самосвальным полуприцепом — один из первых в Латвии. Сегодня он руководитель компании ООО МЗ, одного из самых крупных поставщиков услуг автотранспорта в Латвии.

**О**ОО МЗ осуществляет перевозки навалального и упакованного цемента, а также сыпучих грузов как в Латвии, так и по всей Прибалтике. Компании принадлежит

современный автопарк — 93 седловых тягача Volvo, 37 полуприцепов-цистерн используемых для перевозки навалального цемента, 50 полуприцепов-самосвалов используемых для перевозки сыпучих грузов и 20 грузовых кузовов для перевозок упакованного цемента.

Руководитель ООО МЗ Эгилс Булс рассказывает, что в начале деятельности выбор в пользу марки Volvo был скорее не целенаправленным, а совпадением: «Когда в 1996 году начал работать в этой отрасли, то это было другое предприятие, продолжением которого с 2009 года является МЗ. В то время у меня у третьего в Латвии была грузовая автомашинa с самосвальным полуприцепом, тогда это было большой редкостью. Большая часть перевозчиков использовала КАМАЗы и им подобные автомашины. Поначалу мы тоже ездили на автомобилях различных марок, но в результате выбор пал на автомобили марки Volvo.»

Сейчас компании по силам справиться с любыми видами и объемами грузовых перевозок. Большая часть грузовых седельных тягачей Volvo приобретены в 2007-2008 годах,



Руководитель ООО МЗ Эгилс Булс рассказывает, что в начале деятельности выбор в пользу марки Volvo был скорее не целенаправленным, а совпадением

однако МЗ планирует развиваться и обновить автопарк. Уже в этом году он расширился на десять грузовых седельных тягачей и десять полуприцепов-цистерн.

Эгилс подчеркивает, что больше всего от новых автомобилей получают именно водители из-за существенно улучшенного комфорта: «Главным образом именно поэтому обновляем автопарк, чтобы у водителей было больше безопасности и более комфортные рабочие условия. Уже после первой рабочей недели на новых автомобилях водители довольно делятся тем, что не устают за рабочий день проведенный в кабине.

Сейчас экономическая ситуация в компании позволяет приобрести новые и безопасные автомобили марки Volvo. Правда какое-то время назад были сомнения что сможем себе это позволить.» Эгилс не скрывает того, что кризис, который примерно десять лет назад подорвал всю транспортную отрасль в Латвии, затронул и МЗ: «В то время у нас было 47 новых автомобилей Volvo и от которых частично пришлось отказаться. Могли оставить только 15 тягачей, так как почти все автомобили были взяты в лизинг. Однако сегодня ситуация иная — большая часть автомобилей куплены. Поэтому чувствуем себя уверенно.»

Пробег цементовозов в компании ООО МЗ составляет 8-12 тысяч километров в

месяц в зависимости от сезона. Новые же, купленные в 2018 году грузовые автомобили задействованы еще больше — они проезжают около 20 тысяч километров в месяц. Грузовые автомобили с полуприцепами под навальный и упакованный цемент в основном передвигаются по асфальтированным дорогам. Однако гораздо более сложные рабочие условия у грузовиков с самосвальными полуприцепами. Они, в основном, производят грузовые перевозки по грунтовым дорогам в карьерах и на строительных объектах. «Ремонт и техническое обслуживание текущего автопарка регулярно производим своими силами. К Volvo Truck Latvia обращаемся за запасными частями, а также при необходимости специфических ремонтных работ либо для обслуживания только сейчас купленных автомобилей. Все наши автомобили оборудованы современными устройствами, например как установленная система контроля Dynafleet. Также при сотрудничестве с Марупе на все автомобили компании установлено GPS слежение за транспортом. Эти системы производят анализ данных автомобилей, в результате которого перевозчик и заказчик могут, сравнивая пробеги, эффективнее планировать маршруты и расход топлива.

**Регулярно** проводится обучение водителей в центре Volvo Truck Latvia. «Когда получили первые новые автомобили, водители были обучены как правильно и безопасно на них ездить. Я считаю, что водителю нужно какое-то время поездить чтобы

ближе познакомиться с автомобилем. После этого устраиваем повторное обучение для того чтобы проговорить неясные вопросы, развеять путаницу», говорит Эгилс. У работников компании регулярно повышается профессиональная квалификация, разрабатываются и актуализируются уже существующие инструкции по рабочей безопасности и инструкции по безопасному вождению. Для того чтобы осуществлять грузовые перевозки безопасно, компания обеспечивает водителей светоотражающей рабочей одеждой, касками, очками, респираторами и другим инвентарем для личной защиты. Новые грузовые автомобили марки Volvo оборудованы различными современными технологиями безопасности — начиная от систем торможения и противоскольжения, и заканчивая различными помощниками/ассистентами для водителя.

Ко всем плюсам, Эгилс Янис Булс добавляет и разочарование: «Заказчики в Латвии не ценят то, что перевозки осуществляются на

новых грузовых автомобилях, которые более безопасные, более дружелюбные к окружающей среде и более комфортабельные чем старые грузовики. Тарифы одинаковые вне зависимости от того, везет груз новый или старый автомобиль. Есть надежда что в будущем это отношение изменится. А также в Латвии, как в прочем и во всем мире, не хватает ответственных и опытных водителей, которые позволят отрасли развиваться быстрее. Поэтому руководитель должен быть в состоянии заинтересовать и задержать своих работников.»

#### ООО МЗ ГОД ОСНОВАНИЯ:

2009

#### АВТОПАРК:

90 грузовых седловых тягачей Volvo,  
37 полуприцепов-цистерн,  
50 полуприцепов-самосвалов,  
20 грузовых кузовов

#### КОЛИЧЕСТВО РАБОТНИКОВ:

100

#### РУКОВОДИТЕЛЬ:

Эгилс Янис Булс

#### МЕСТОАХОЖДЕНИЕ:

Марупе, Латвия

Latvija 100 



Volvo Trucks Latvija, iesaistoties Latvijas simtgades sagaidīšanas pasākumos, nācis klajā ar Volvo Trucks Latvijas simtgades Volvo FH modeli.

Uzzini vairāk: [www.volvotrucks.lv](http://www.volvotrucks.lv)

Vai pie sava Volvo Trucks pārdevēja: 6781 3200

# VOLVO FH LV100

Volvo Trucks. Driving Progress

